



# Infoanlass Projekt «Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle»

Gemeindesaal Schwerzi, Langnau a.A.  
Montag, 2. März 2026





**Mischa Nugent**

Direktor



**Marcel Geser**

Leiter Markt  
Mitglied der  
Geschäftsleitung



**Reto von Planta**

Leiter Infrastruktur  
Mitglied der  
Geschäftsleitung



**Florian Heizmann**

Leiter Projekt-  
managmenent  
Ausführung

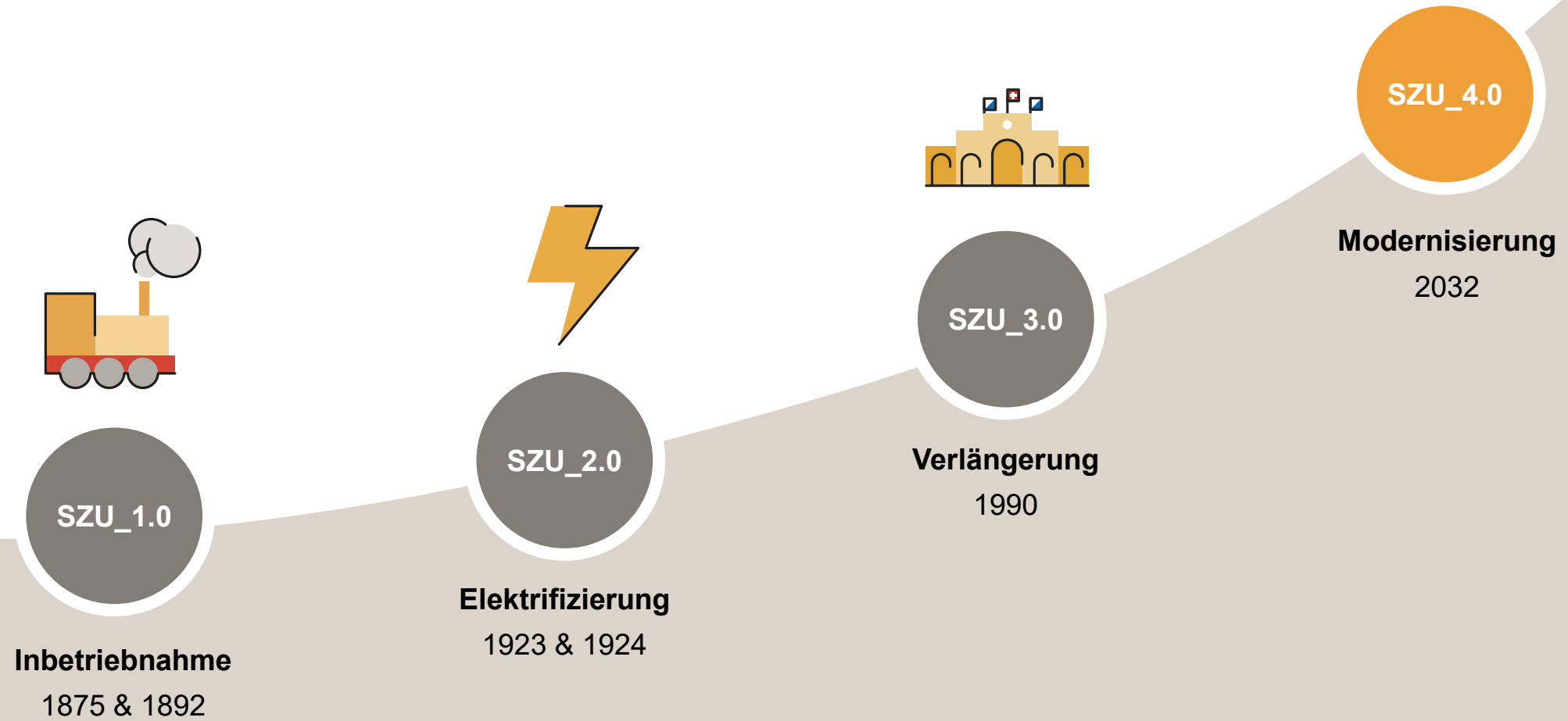


# Inhalt

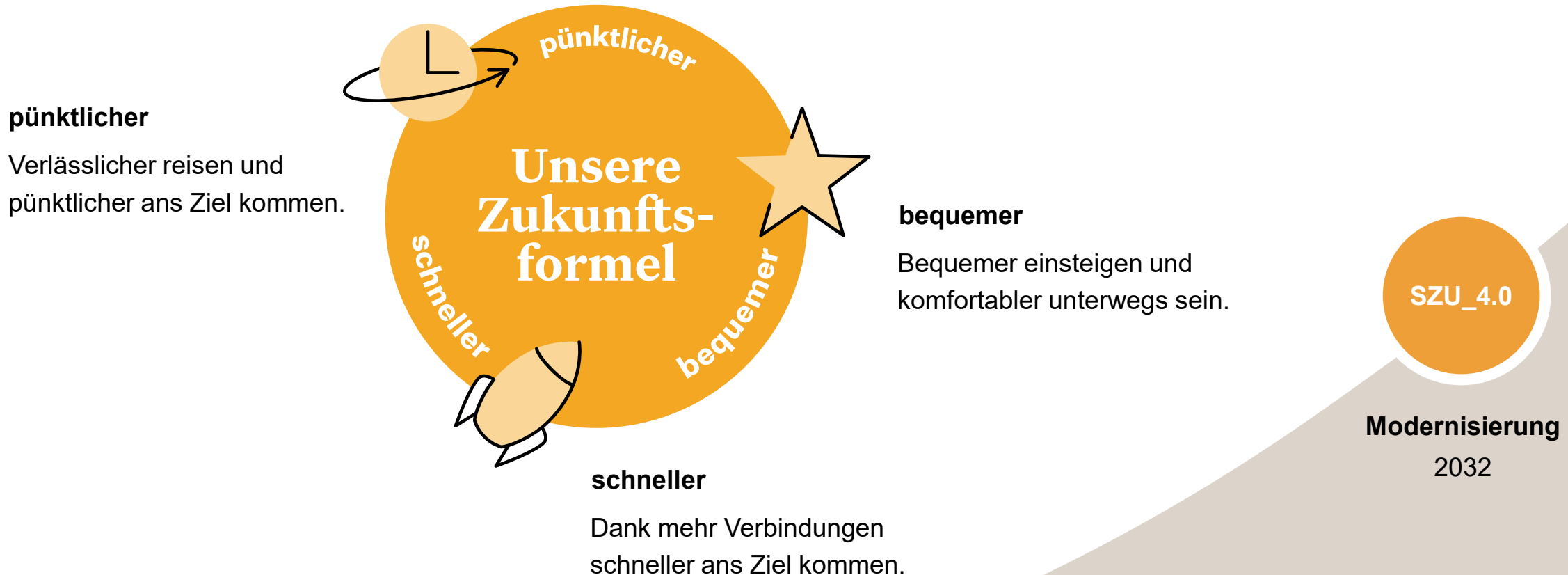
1. SZU\_4.0 – Mehr vom Leben
2. Projekte Programm SZU\_4.0
3. Projekt «Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle»
4. Termine und Verkehrskonzept
5. Ersatzverkehr
6. Fragerunde
7. Apéro

**SZU\_4.0 – Mehr vom Leben**

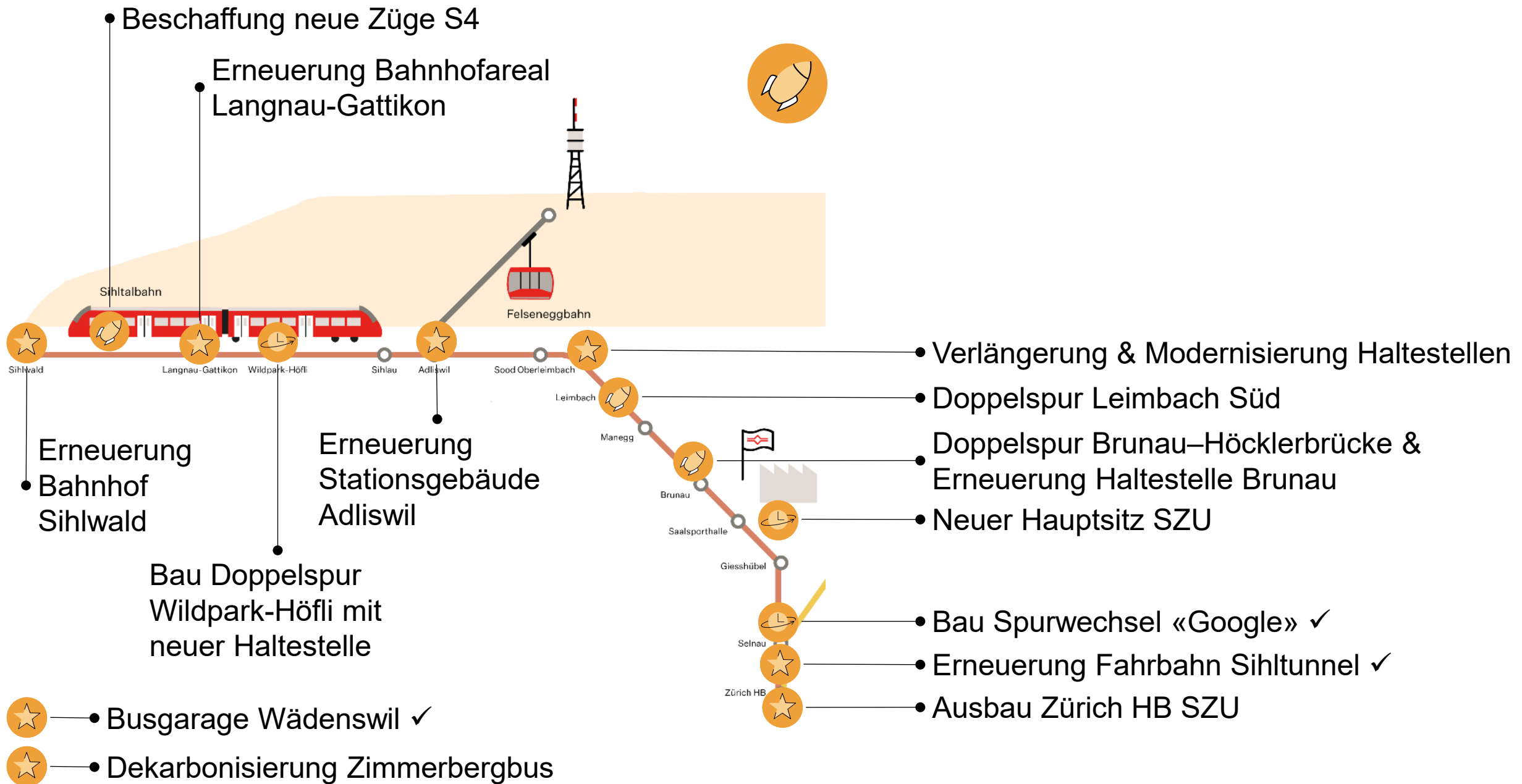
# Die vier grossen SZU-Meilensteine



# Mit der Zukunftsformel unterwegs zum nächsten Meilenstein



# Projekte Programm SZU\_4.0



# Ausbau Zürich HB SZU

- Streckensperrung Zürich HB–Zürich Selnau vom 29. April bis 18. Oktober 2026



# Doppelspurausbauten Brunau–Höcklerbrücke und Leimbach Süd

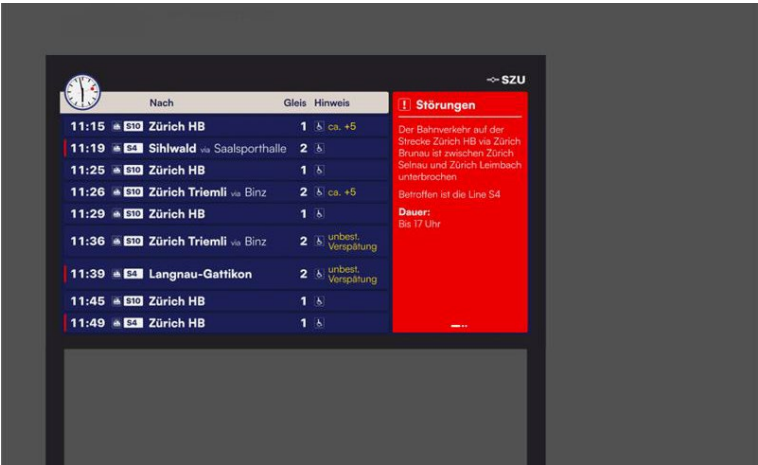


# Beschaffung neue Züge S4



# Erneuerung Kundeninformation stationär

Teststation in Sihlau



Abfahrtsmonitor



Überkopfanzeiger



Rail Information Tower

# Temporäre Auswirkungen

- Lärmemissionen durch Baustellen
- Teilweise Nachtarbeiten
- Baustellenverkehr
- Ersatzverkehr
- Teilweise längere Reisezeiten



# Projekt «Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle»

# Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

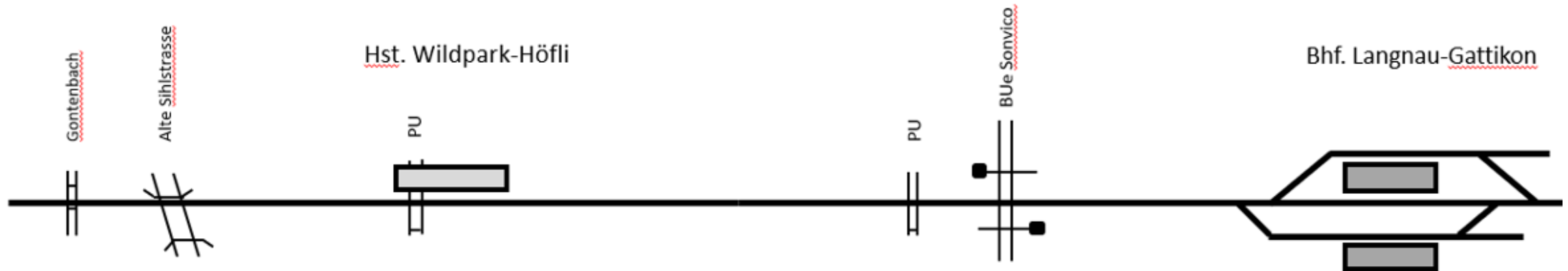
- Doppelspurausbau bei der Haltestelle Wildpark-Höfli
- BehiG-konformer Bahnperрон
- Erneuerung Personenunterführung Zelgweg
- Verlängerung Personenunterführung Breitwiesenweg
- Erneuerung sämtlicher bahntechnischer Anlagen
- Erstellung eines neuen Bahntechnikgebäudes
- Lärmschutzwände
- Verschiebung Kantonsstrasse
- Umlegung Quellwasserleitung



# Gründe für den Doppelspurausbau

- Hohe Nachfragesteigerung im Sihltal
- Einspuriges Nadelöhr zwischen Adliswil und Langnau-Gattikon
- Angebotsverdichtung nur realisierbar mit Kreuzungsmöglichkeiten beim Gartendörfli
- BehiG-konformer Perron

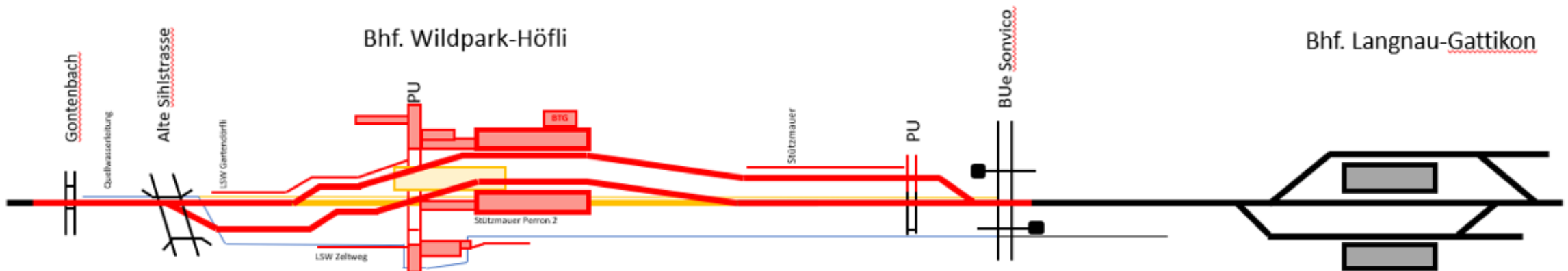
## IST-Zustand



# Nutzen durch den Doppelspurausbau

- 1,1 km langer Doppelspurabschnitt beim Gartendörfli macht Zugkreuzungen möglich
- Erhöhung der Fahrplanstabilität
- Fahrplanverdichtung möglich
- Alle Züge können in Wildpark-Höfli und Sihlau halten
- BehiG-konforme Haltestelle

## SOLL-Zustand





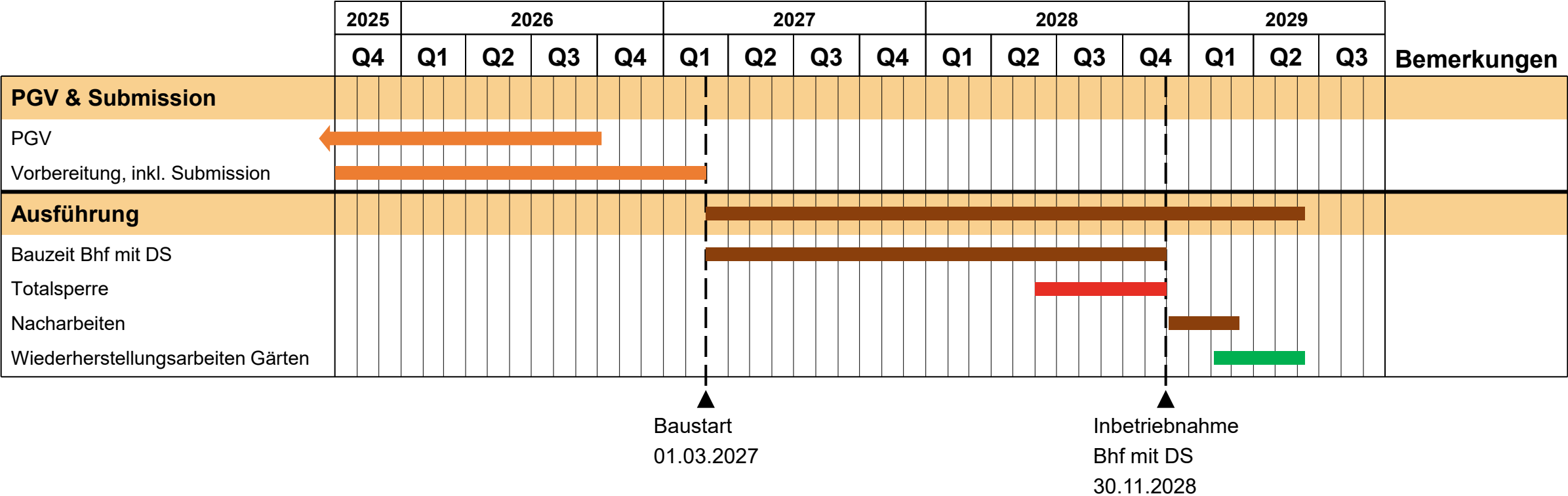




# Termine und Verkehrskonzept

# Neue Terminplanung Wildpark-Höfli

Detailterminplanung ist noch in Erstellung.

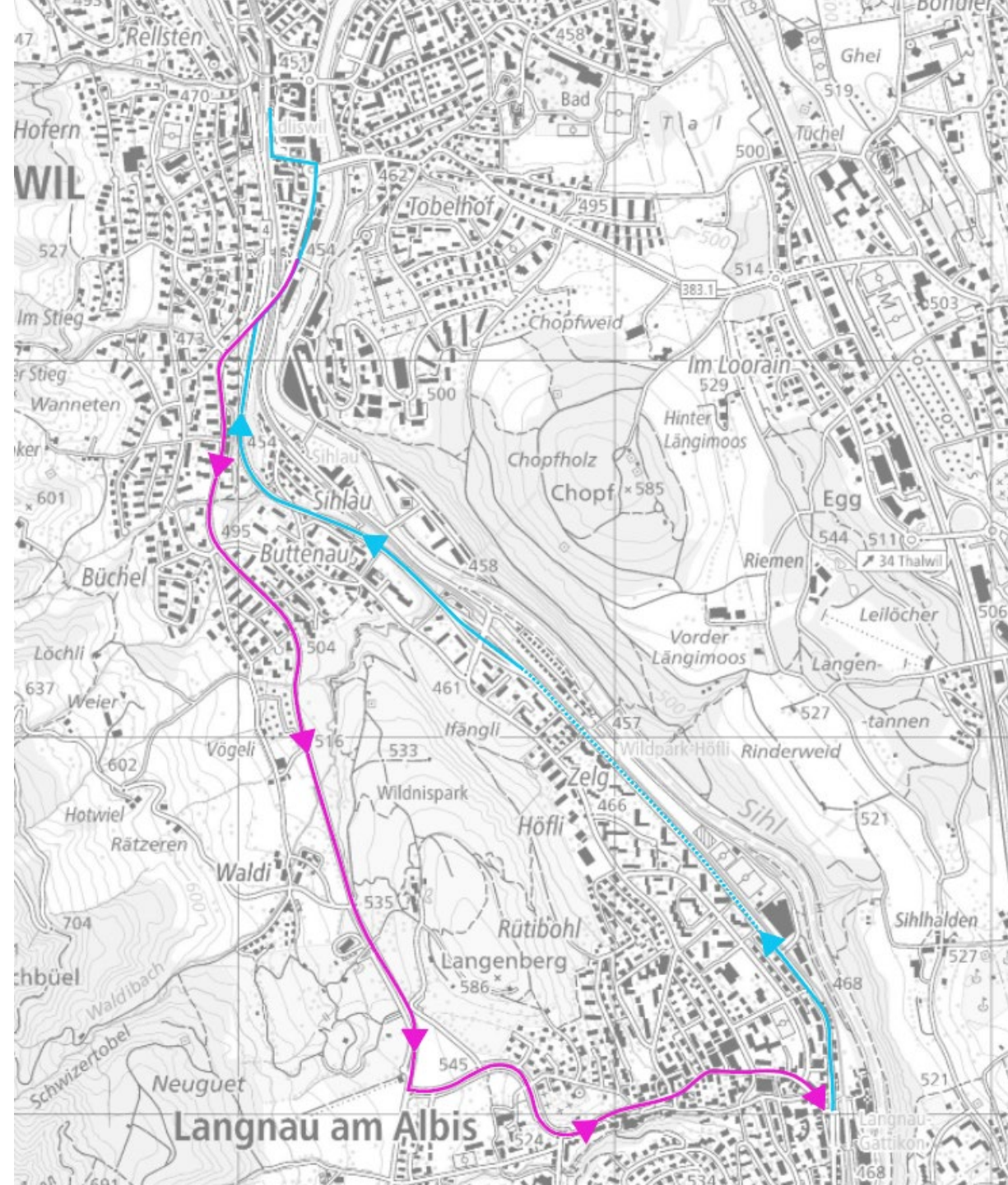


# Verkehrskonzept

Ursprüngliche Variante (PGV)

Stadteinwärts: via Sihltalstrasse  
im Einbahnstrassensystem

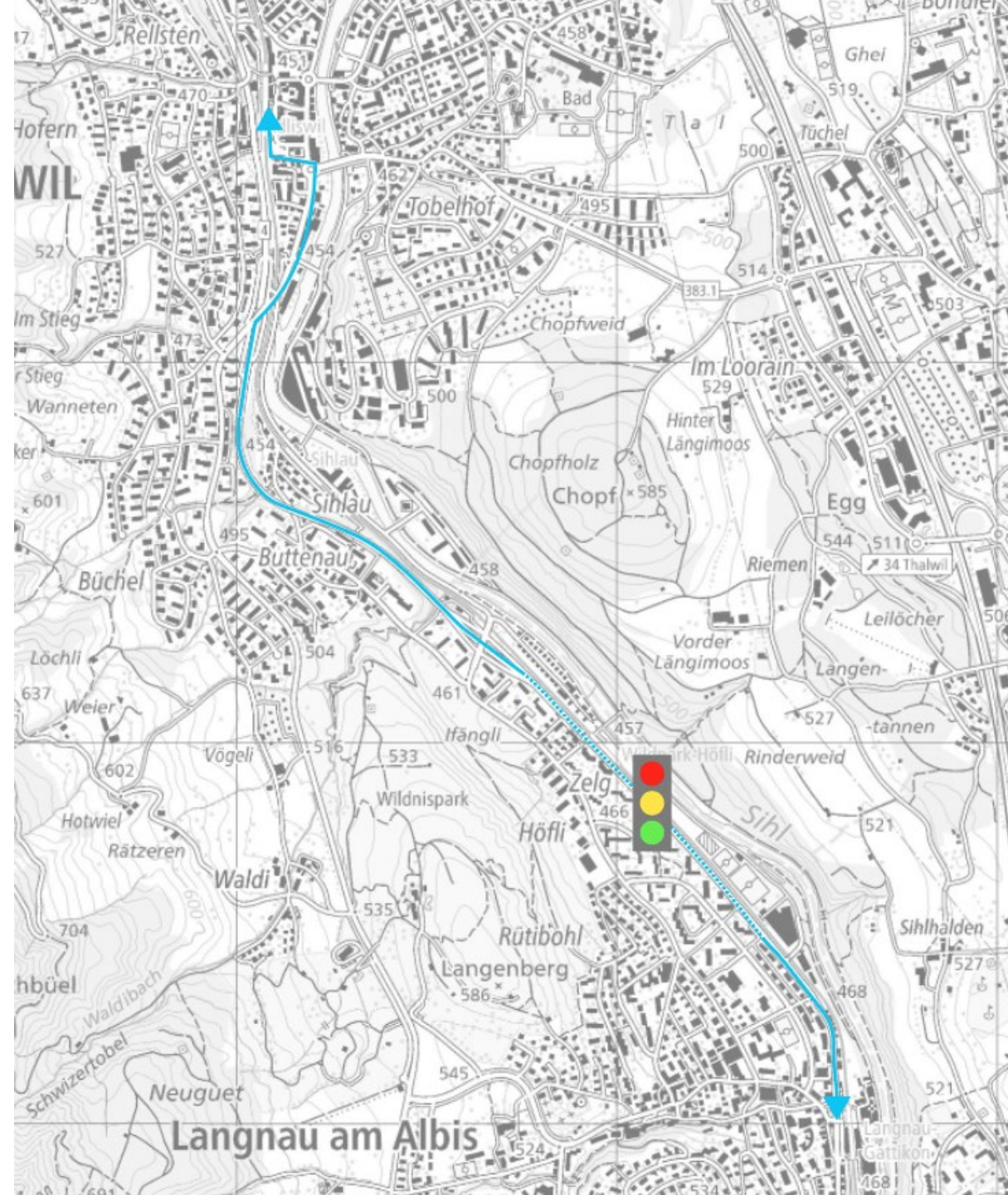
Stadtauswärts: via Wildpark



# Verkehrskonzept

## Aktuelle Variante

Stadtein- und stadtauswärts:  
Sihltalstrasse abschnittsweise  
LSA-Wechselbetrieb



# Verkehrskonzept

Aktuelle Variante

Bauabschnitt 1

---

Bauabschnitt 2

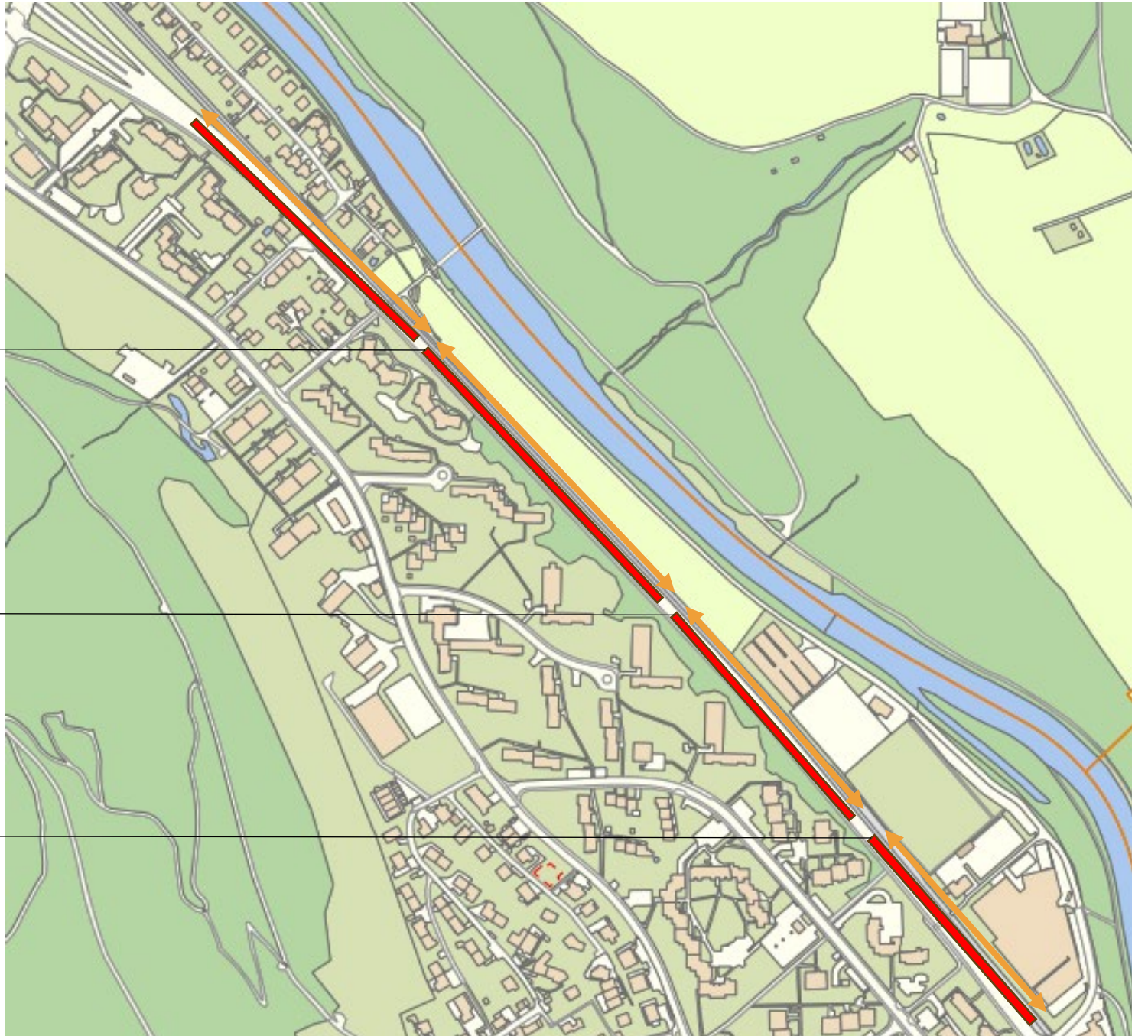
---

Bauabschnitt 3

---

Bauabschnitt 4

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



# Verkehrskonzept

Aktuelle Variante

Bauabschnitt 5

---

Bauabschnitt 6

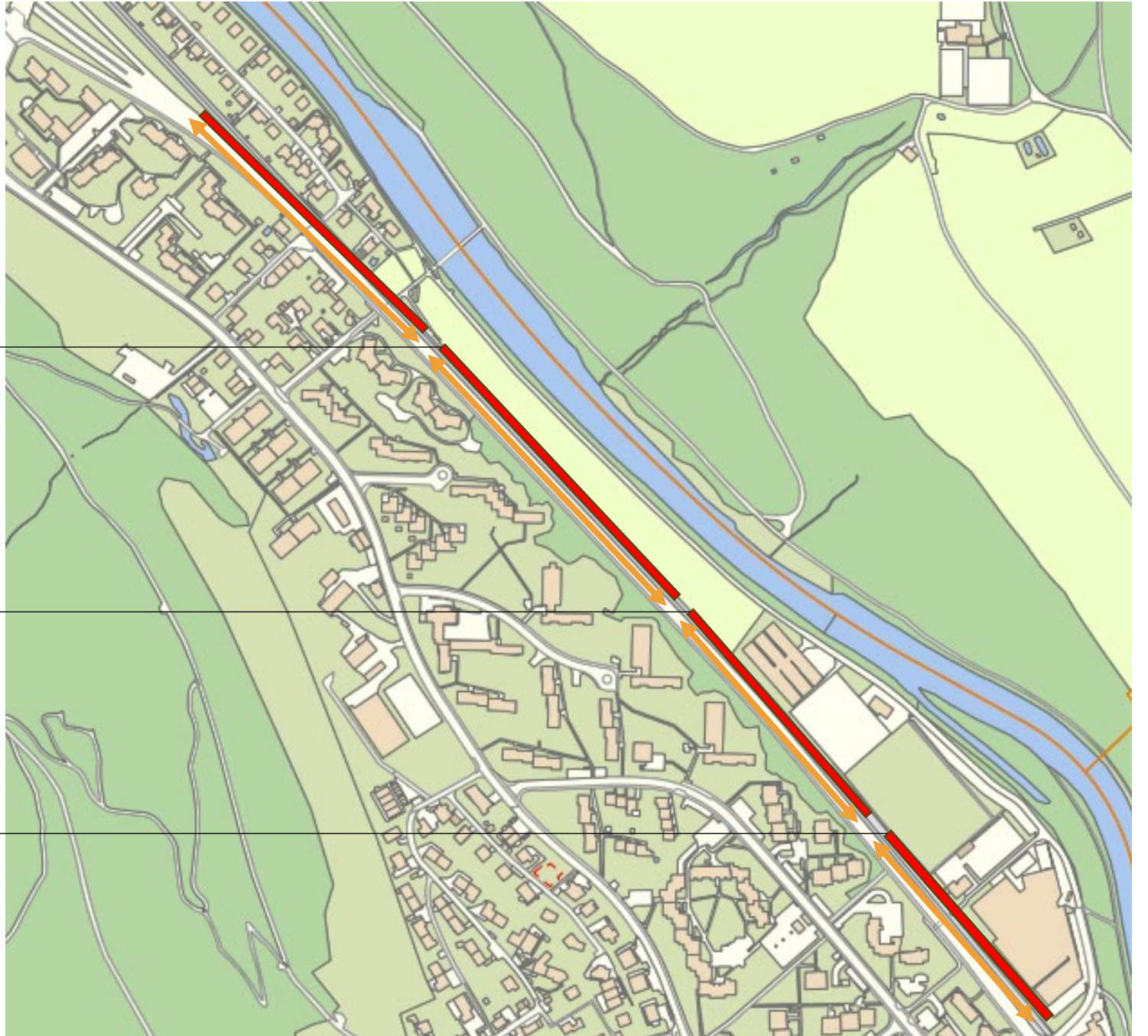
---

Bauabschnitt 7

---

Bauabschnitt 8

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



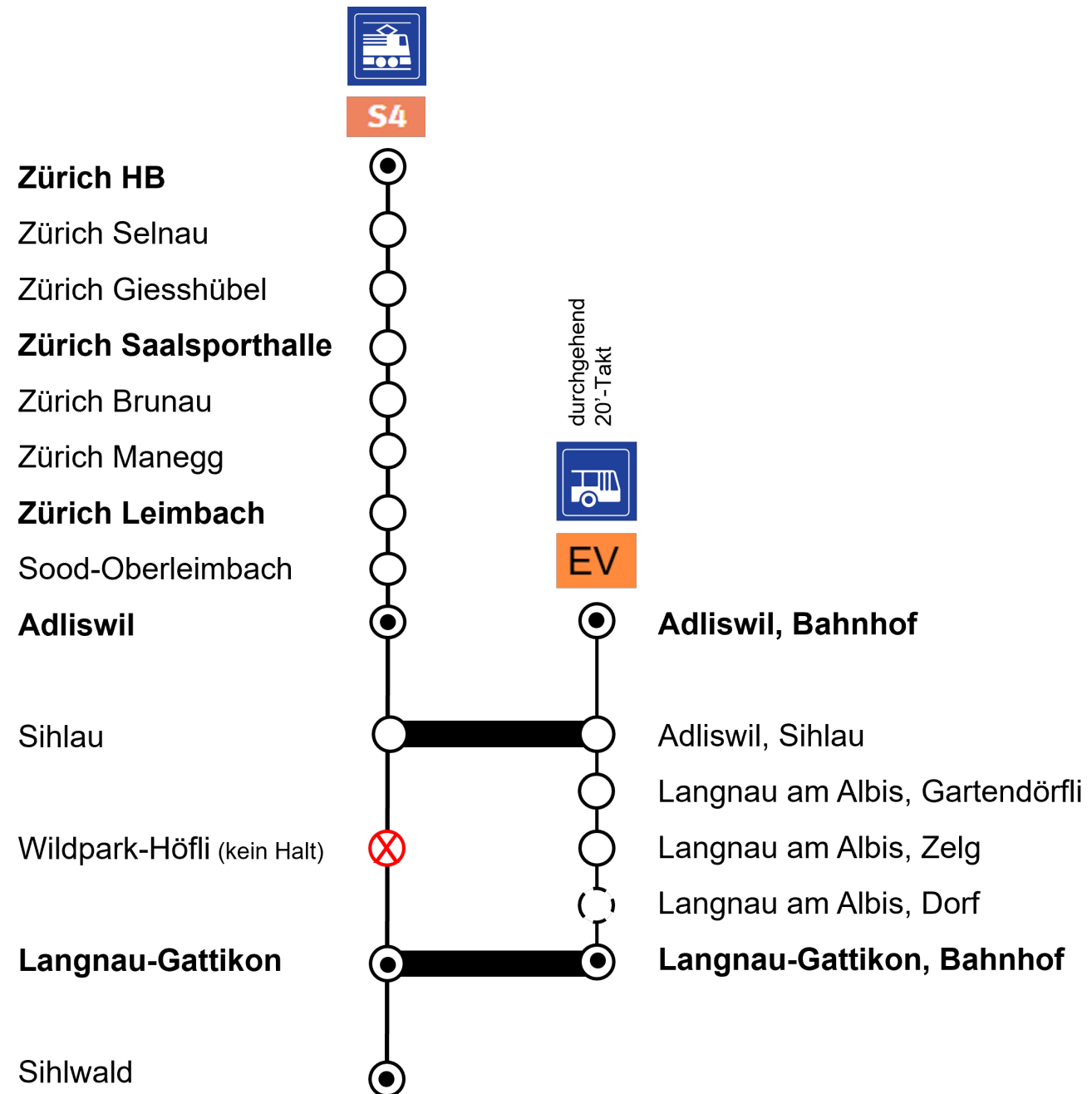


**Ersatzverkehr**

# Phase 1

# Sperrung Haltestelle Wildpark-Höfli

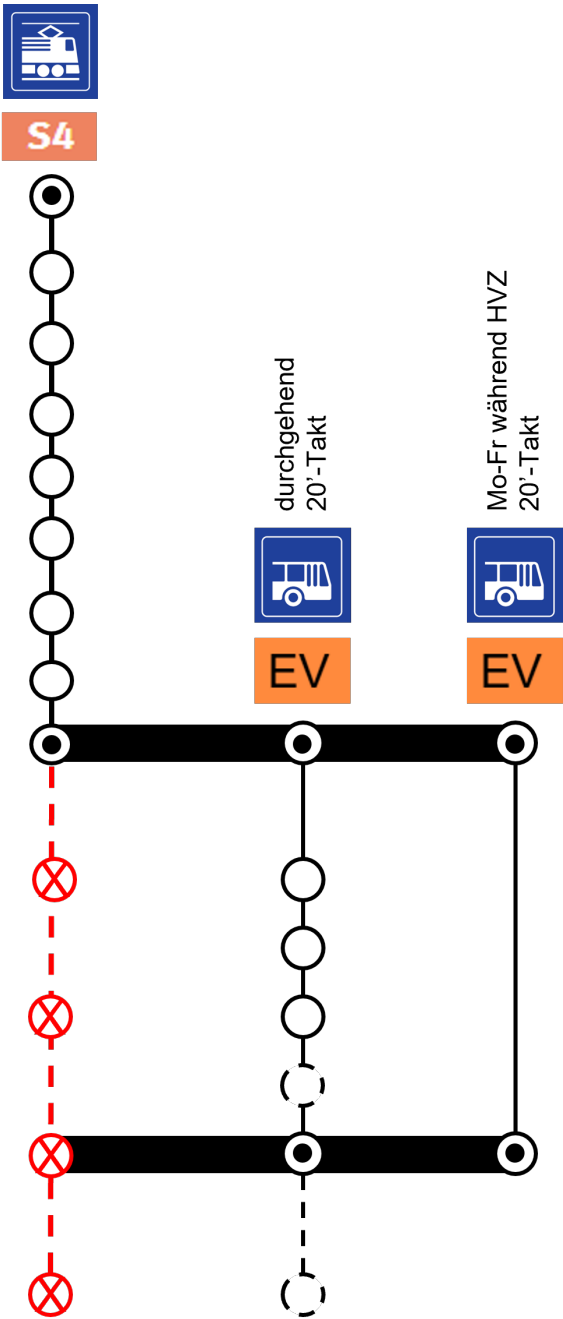
1. März 2027 bis Anfang Juni 2028



# Phase 2

Streckensperrung Adliswil–Sihlwald  
Anfang Juni bis Ende Nov. 2028

**Zürich HB**  
Zürich Selnau  
Zürich Giesshübel  
**Zürich Saalsporthalle**  
Zürich Brunau  
Zürich Manegg  
**Zürich Leimbach**  
Sood-Oberleimbach  
**Adliswil**  
  
Sihlau  
  
Wildpark-Höfli  
  
**Langnau-Gattikon**  
  
Sihlwald



**Adliswil, Bahnhof**  
  
Adliswil, Sihlau  
Langnau am Albis, Gartendörfli  
Langnau am Albis, Zelg  
Langnau am Albis, Dorf  
**Langnau-Gattikon, Bahnhof**  
  
Sihlwald, Bahnhof

