SZU

Infoanlass «Doppelspur-ausbau Wildpark-Höfli»

Rudolf Steiner Schule Sihlau
Montag, 10. Juli 2023

Marcel Geser

Leiter Markt
Mitglied der Geschäftsleitung

Efstratios Dartzalis

Leiter Projektierung
Stv. Leiter Infrastruktur

Daniel Baldenweg

dsp Ingenieure + Planer AG
Gesamtprojektleiter

Inhalt

1. Rückblick – Infoanlass vom 12.4.2023
2. Doppelspurausbau – Warum?
3. Projektübersicht
4. Bauprogramm
5. Wo stehen wir heute?
6. Wie geht es weiter?
7. Fragerunde

Rückblick – Infoanlass vom 12. April 2023

Rückblick – Infoanlass vom 12.4.2023

- Präsentation Modernisierungs-programm SZU_4.0
- Projektüberblick entlang der S4
- Projektüberblick in Langnau a.A.
- Projektüberblick in der Umgebung
- Ausblick

Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

Warum?

Gründe für den Doppelspurausbau

- Hohe Nachfragesteigerung im Sihltal
- Einspuriges Nadelöhr zwischen Adliswil und Langnau-Gattikon
- Angebotsverdichtung nur realisierbar mit Kreuzungs-möglichkeit beim Gartendörfli
- BehiG-konformer Perron

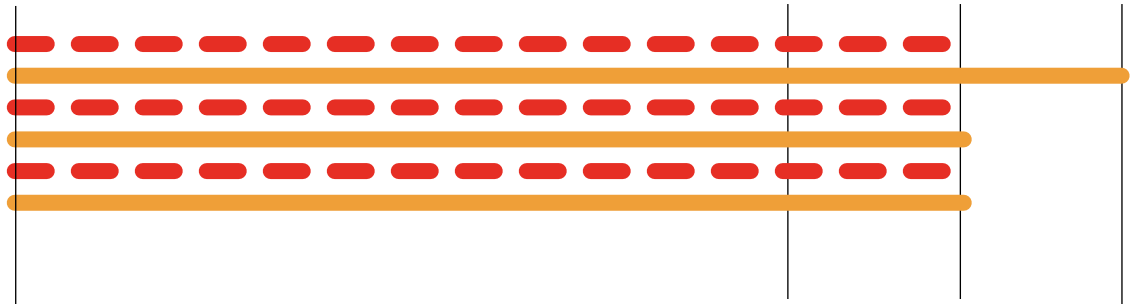
Bahnangebot

Grundtakt Montag–Freitag

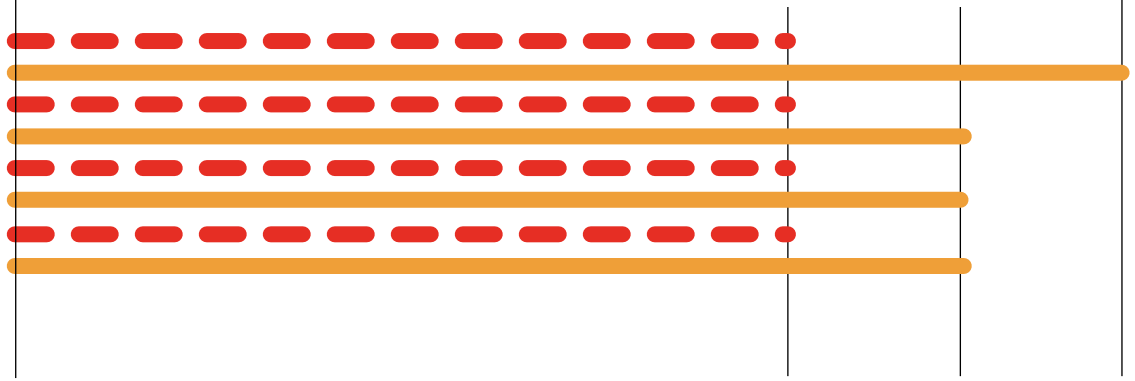
ganztags
Hauptverkehrszeiten

Sihltalbahn S4

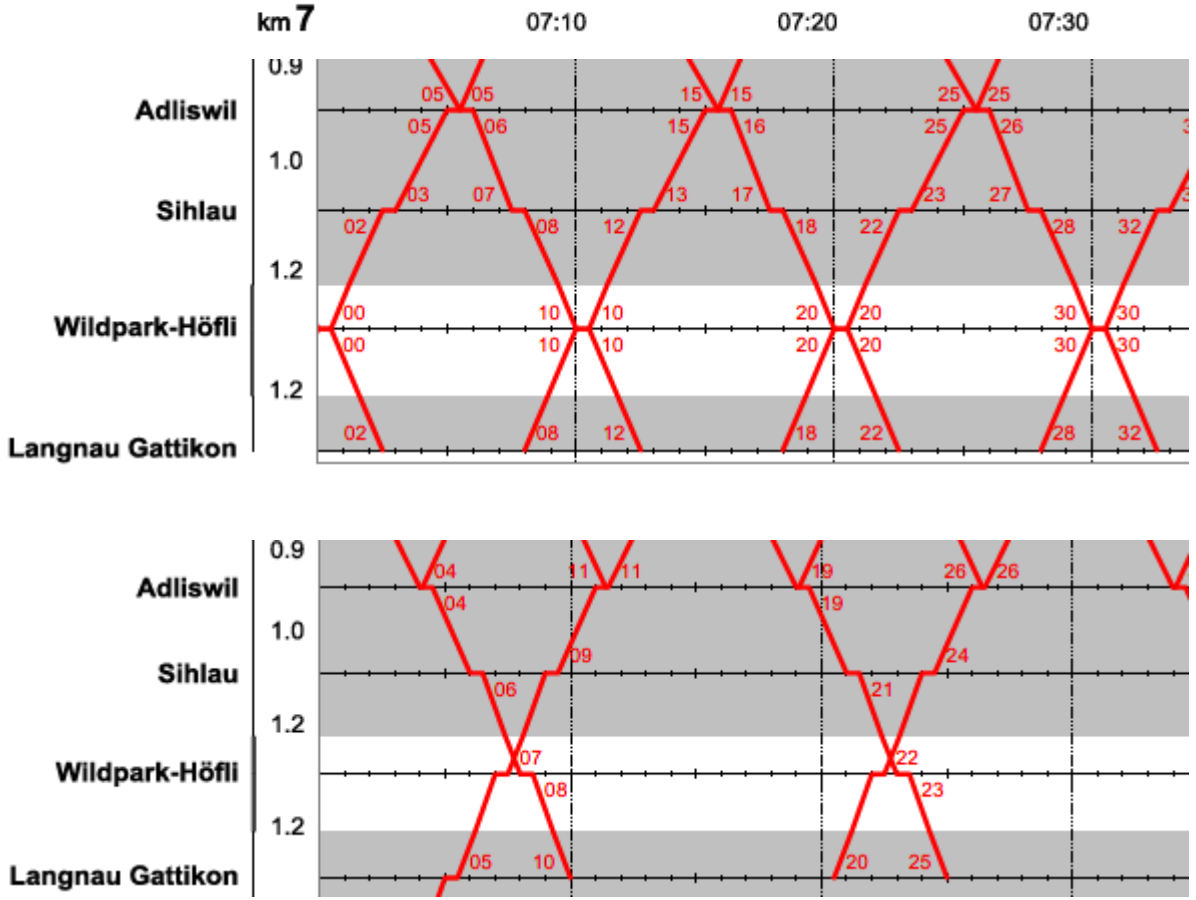
heute mit 10-Minuten-Takt



7,5/15-Minuten-Takt ab 2029



Zürich Adliswil Langnau-G. Sihlwald

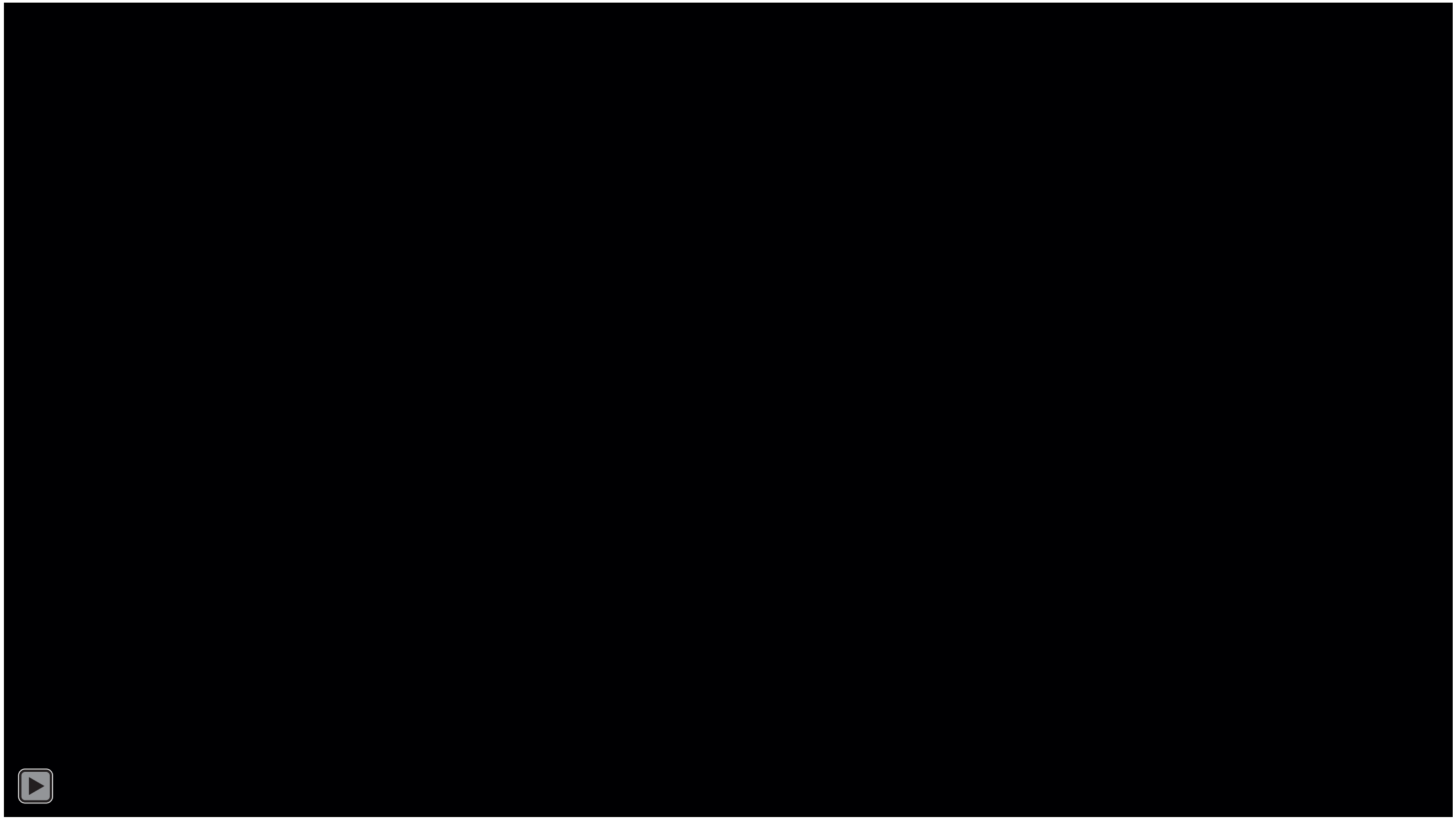


Nutzen durch den Doppelspurausbau

- 1,1 km langer Doppelspurabschnitt beim Gartendörfli macht Zugkreuzungen möglich
- Erhöhung der Fahrplanstabilität
- Fahrplanverdichtung möglich
- Alle Züge können in Wildpark-Höfli und Sihlau halten
- BehiG-konforme Haltestelle

Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

Projektübersicht

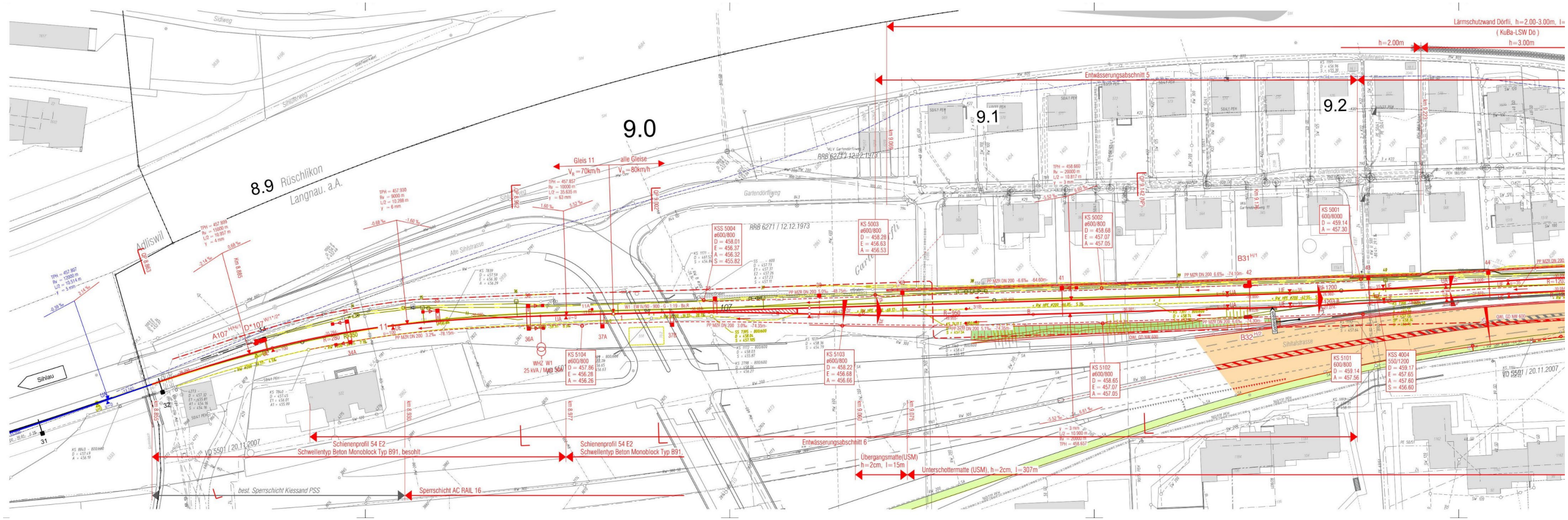


Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

- Doppelspurausbau bei der Haltestelle Wildpark-Höfli
- BehiG-konformer Bahnperron
- Erneuerung Personenunter-führung Zelgweg
- Verlängerung Personenunter-führung Breitwiesenweg
- Durchgehende Lärmschutzwände
- Verschiebung Kantonsstrasse
- Umleitung Quellwasserleitung
- Geplante Ausführung 2025/26

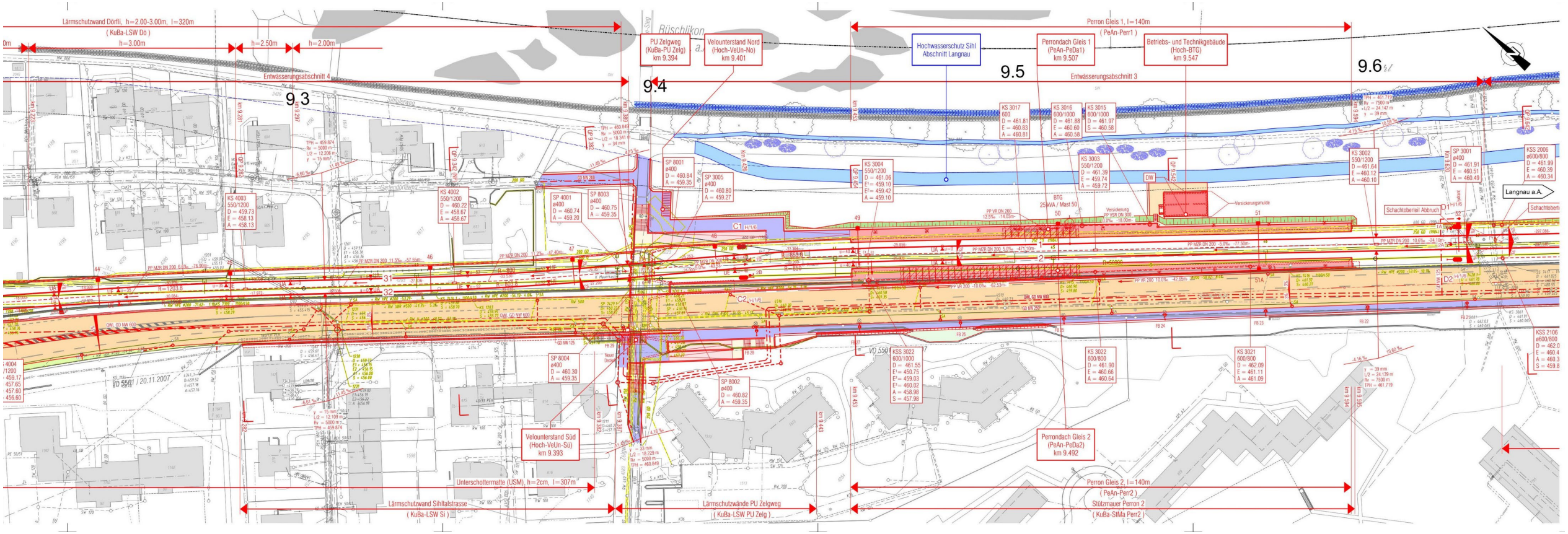
Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

Situation Teil 1



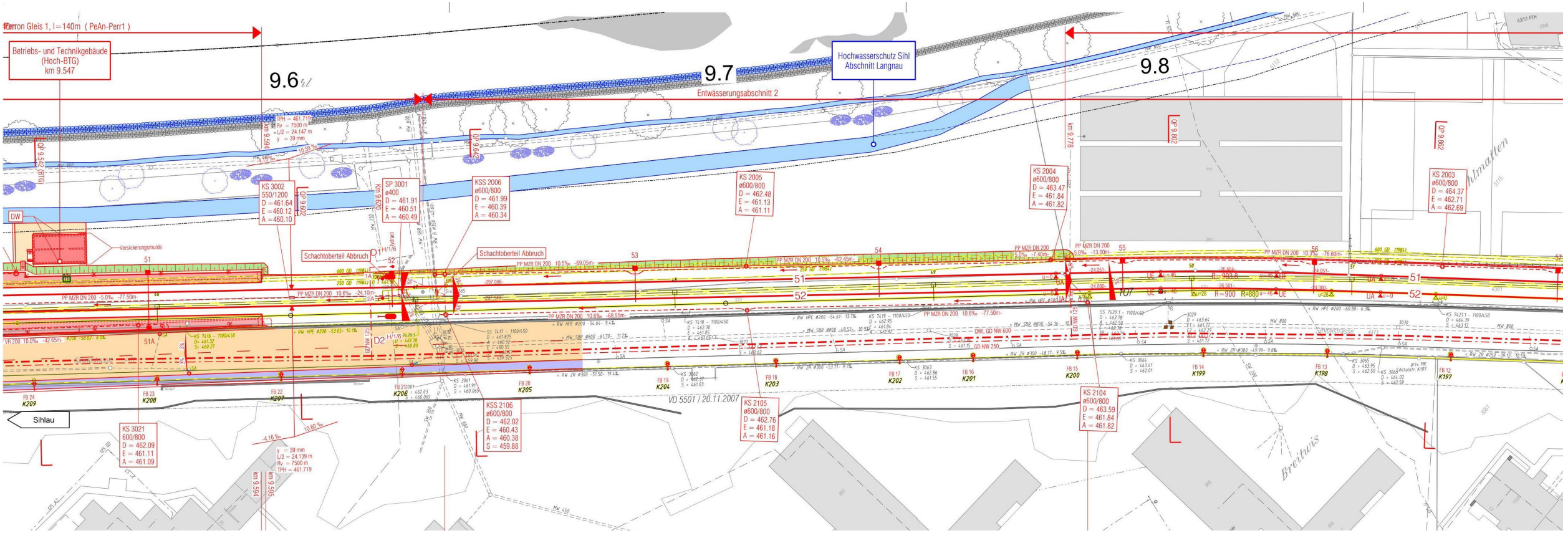
Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

Situation Teil 2



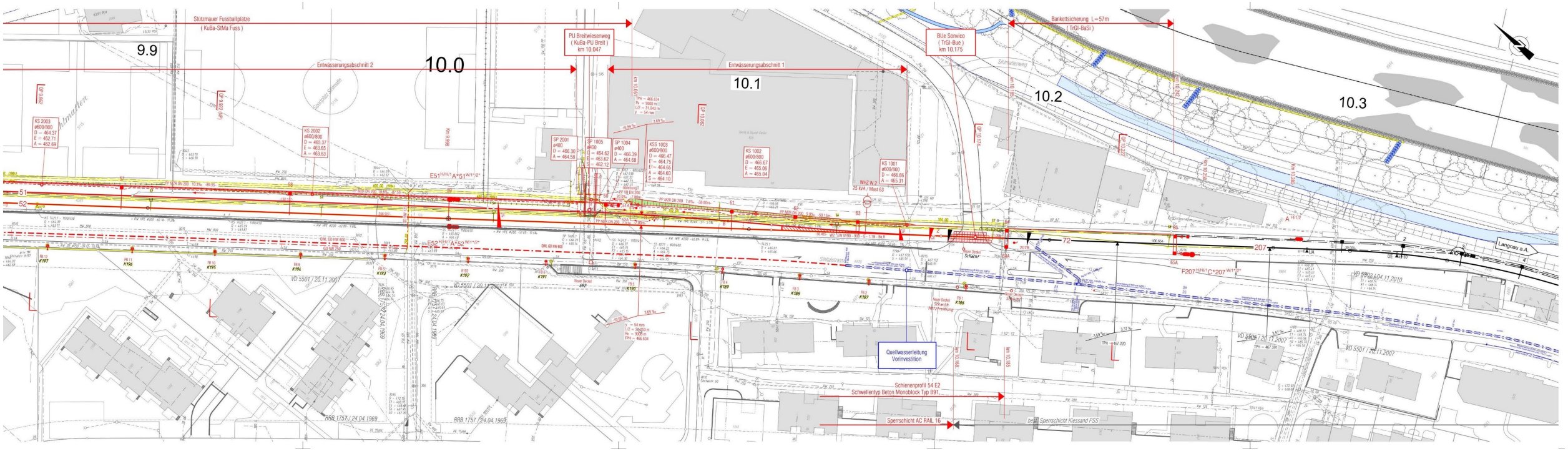
Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

Situation Teil 3



Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle

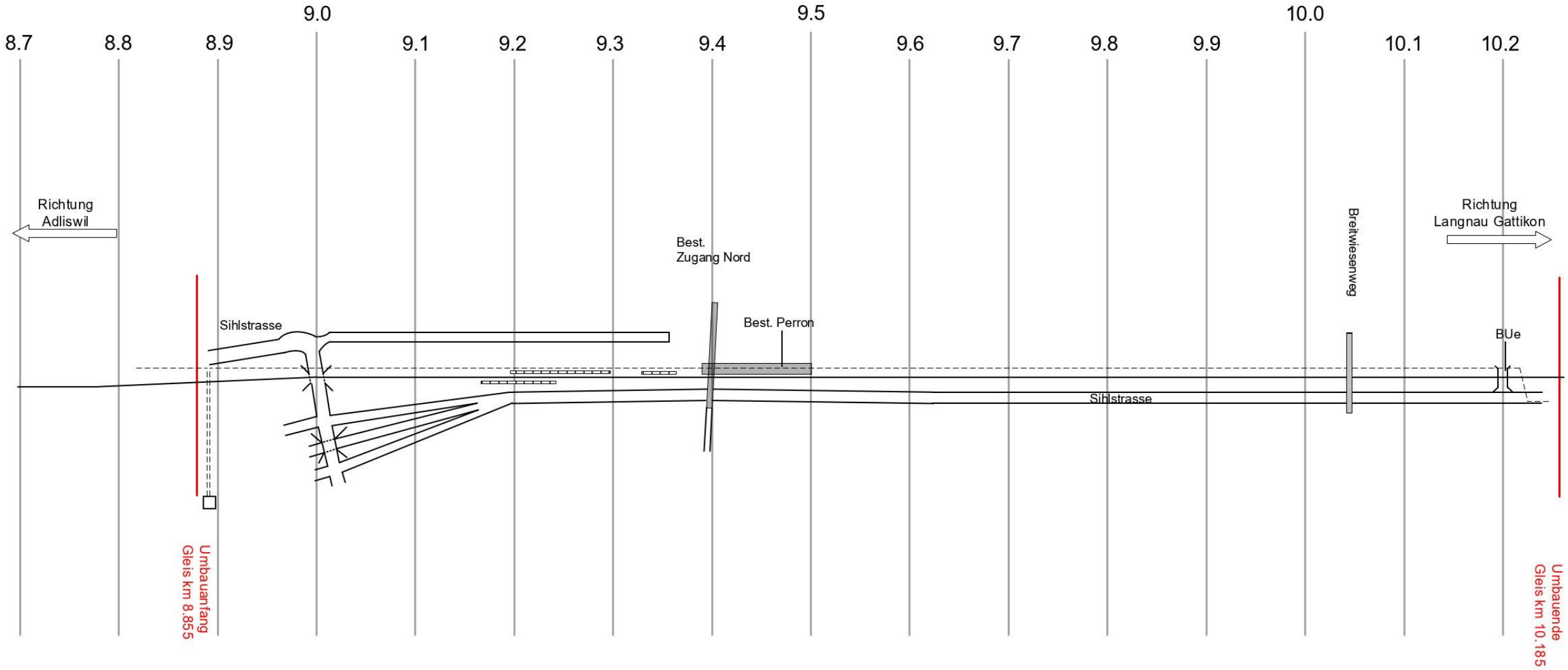
Situation Teil 4



Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

Bauprogramm

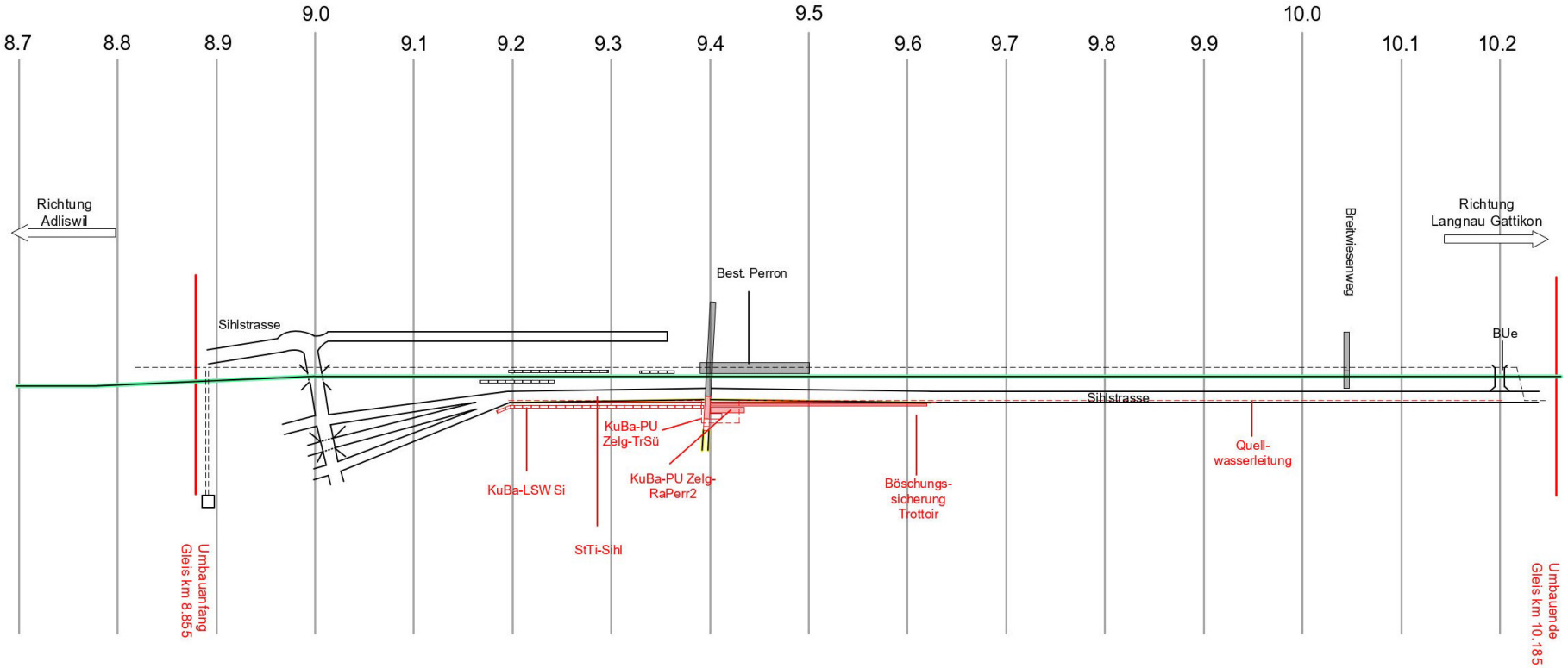
Ist-Zustand

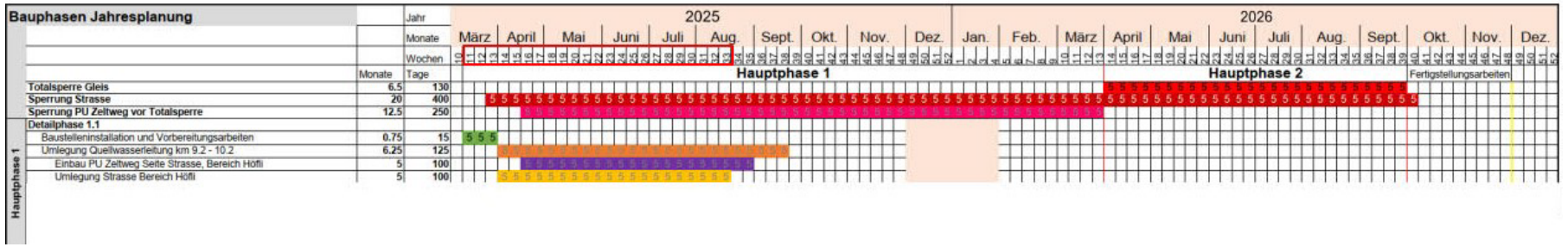

8.7
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.6
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
10.2
Richtung
Adliswil
Sihlstrasse
Best.
Zugang Nord
Best. Perron
Sihlstrasse
Breitwiesenweg
Richtung
Langnau Gattikon
BUe
Umbauanfang
Gleis km 8.855
Umbauende
Gleis km 10.185

Jahr 1, Bauphase 1.1

Hauptbauarbeiten:

- Installation / Baupisten
- Bau PU Zeltweg
- Umlegung Quellwasser-leitung Bereich Strasse
- Umlegung Sihltalstrasse
- Bau Lärmschutzwand längs Strasse

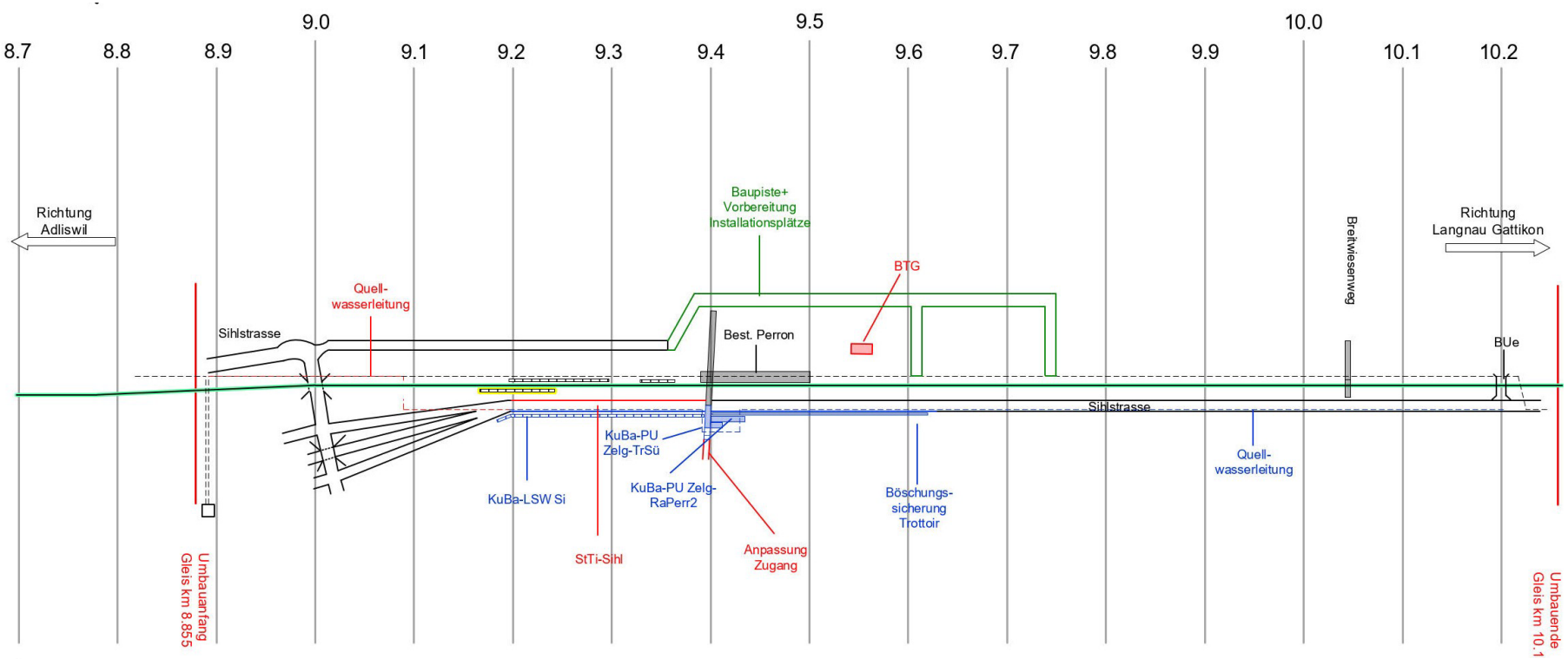


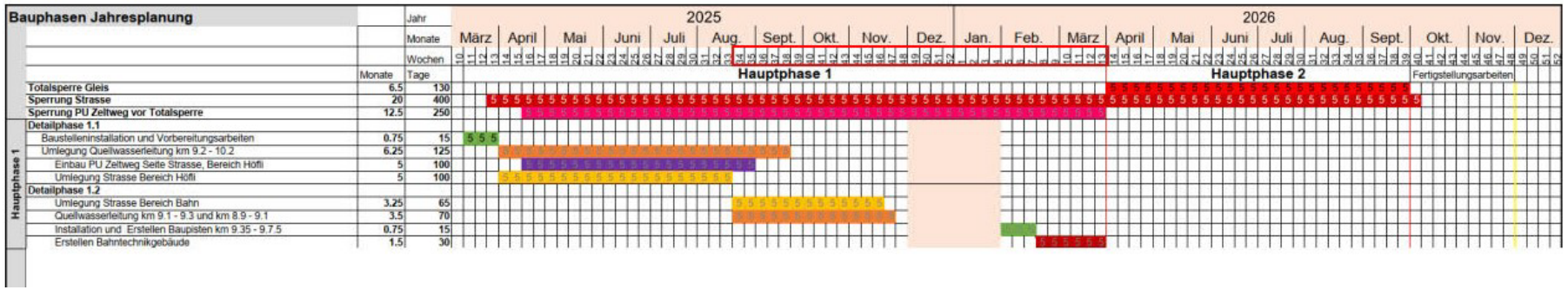


Jahr 1, Bauphase 1.2

Hauptbauarbeiten:

- Ergänzende Installation / Baupisten
- Anpassung Zugang Süd PU Zeltweg
- Umlegung Sihltalstrasse
- Umlegung Quellwasser-leitung Bereich Strasse
- Erstellen Bahntechnikgebäude

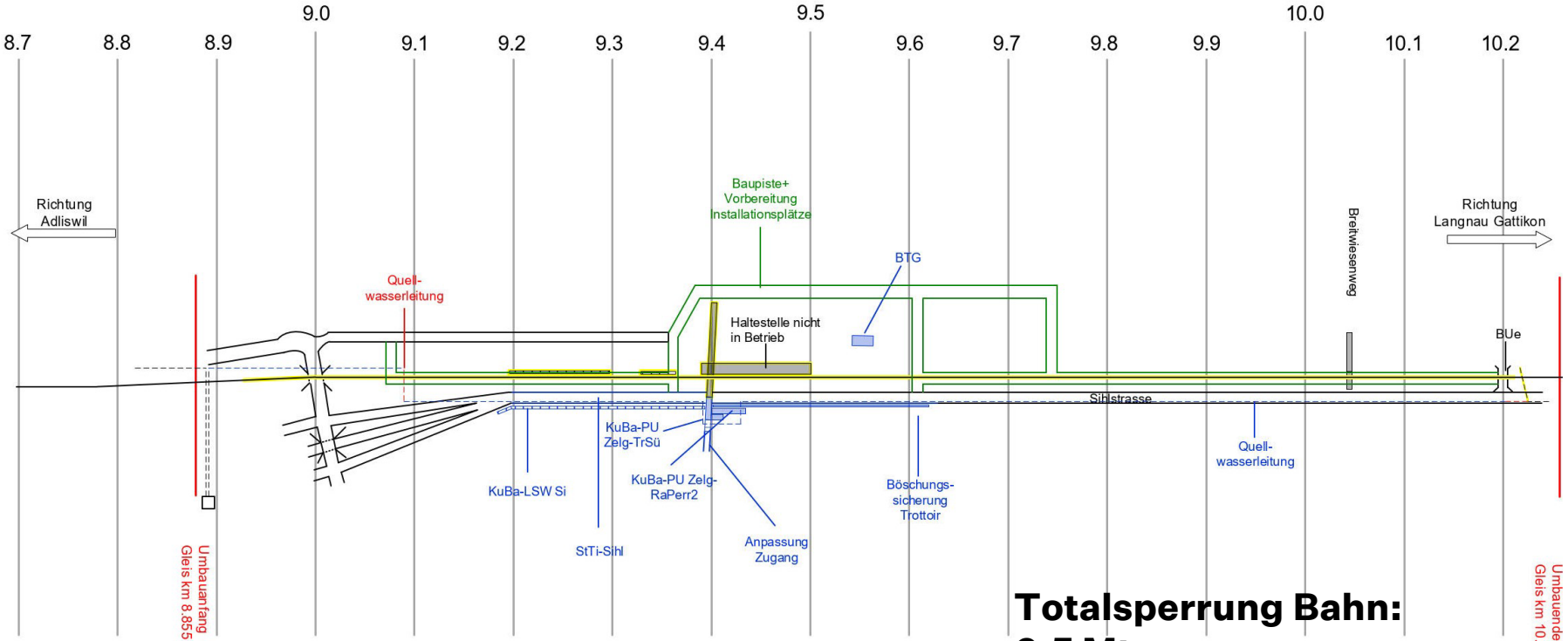




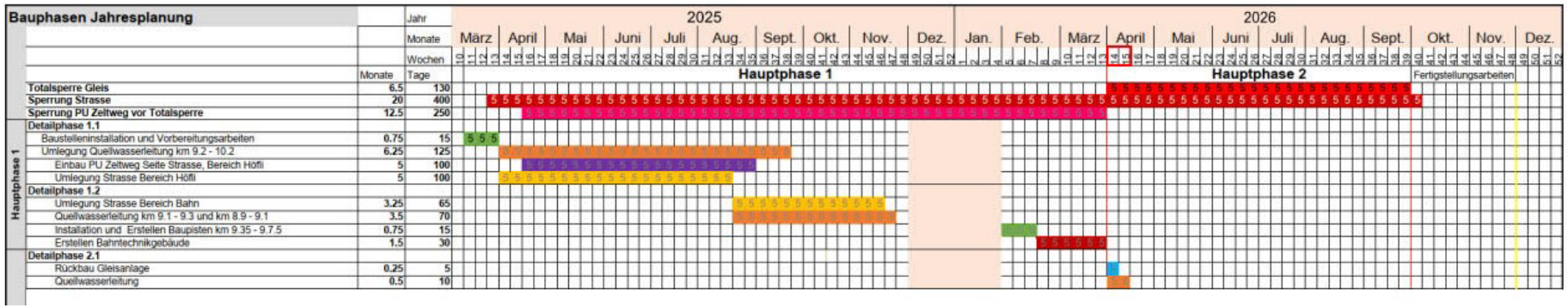
Jahr 2, Bauphase 2.1

Hauptbauarbeiten:

- Rückbau bestehende Bahnanlage
- Partielle Umlegung Quellwasserleitung



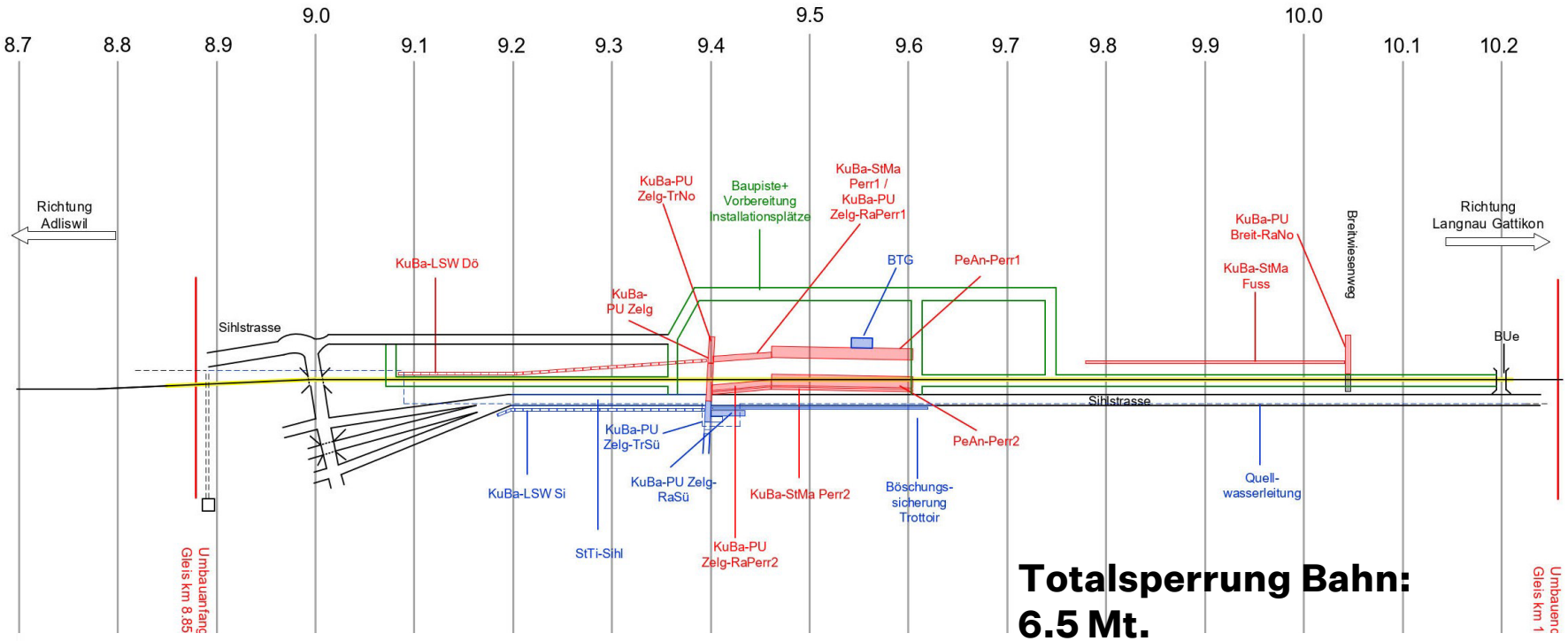
Totalsperrung Bahn: 6.5 Mt.



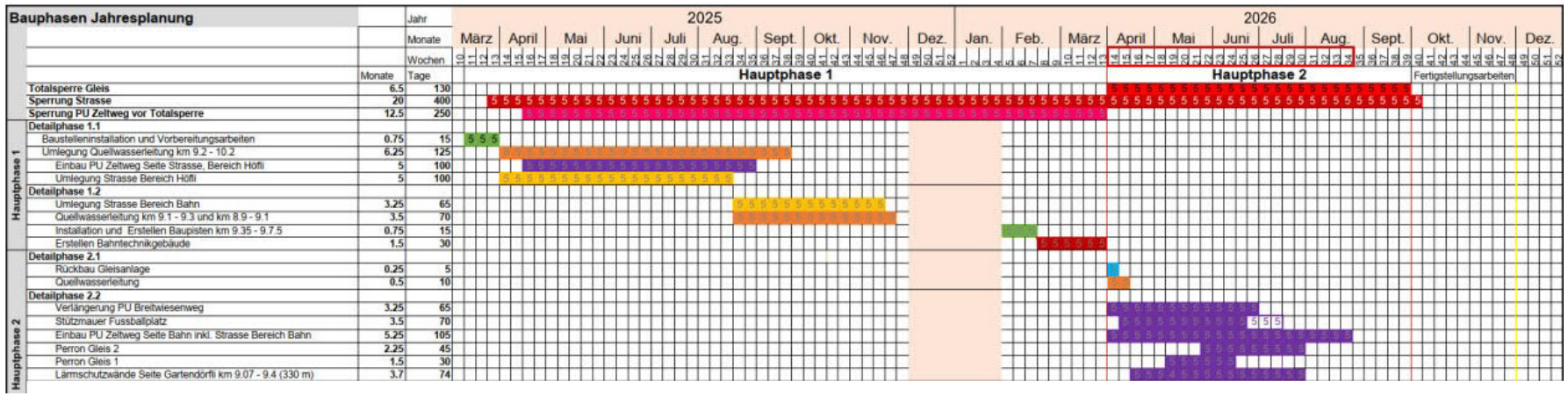
Jahr 2, Bauphase 2.2

Hauptbauarbeiten:

- Verlängerung PU Breitwiesenweg
- Neubau PU Zeltweg Bereich Bahn
- Bau Stützmauer Fussballplatz
- Neubau Perronanlage
- Bau Lärmschutzwände längs Bahnanlage



Totalsperrung Bahn: 6.5 Mt.



Jahr 2, Bauphase 2.3

Hauptbauarbeiten:

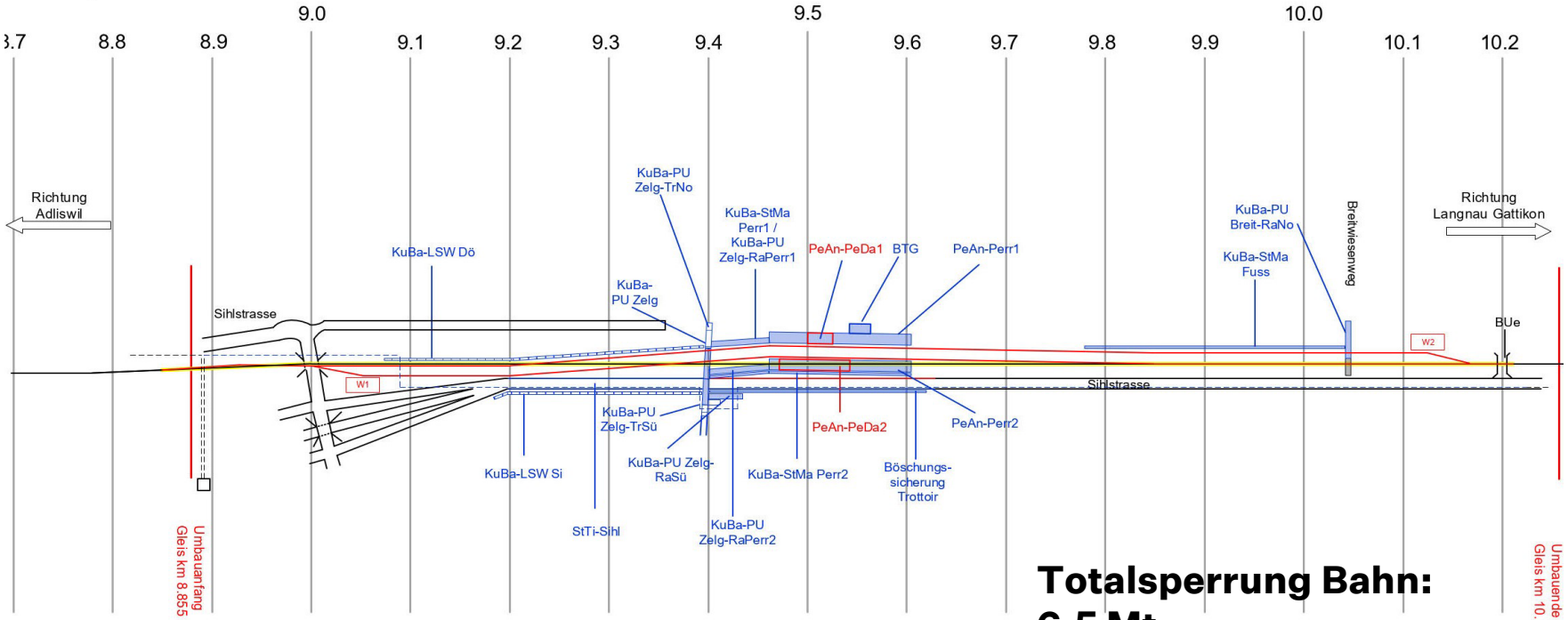
- Fertigstellung Perronanlage
- Bau Perrondächer
- Erstellen Perronmöblierung
- Bau neue Gleisanlagen
- Erstellen Bahntechnikanlage

Fertigstellungsarbeiten:

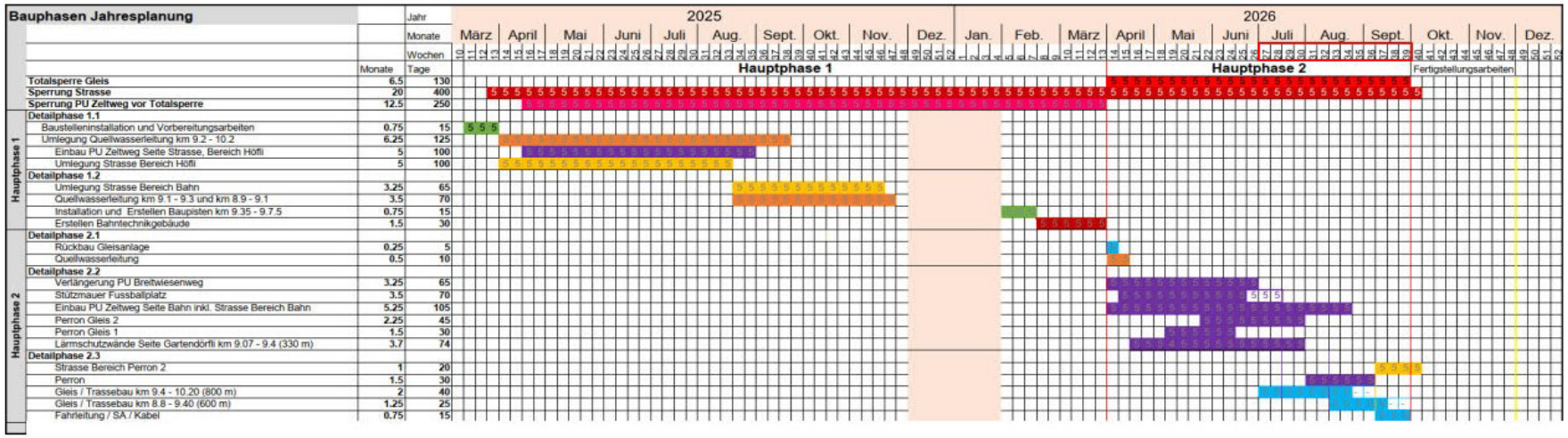
Okt. / Nov. 2026

Inbetriebnahme:

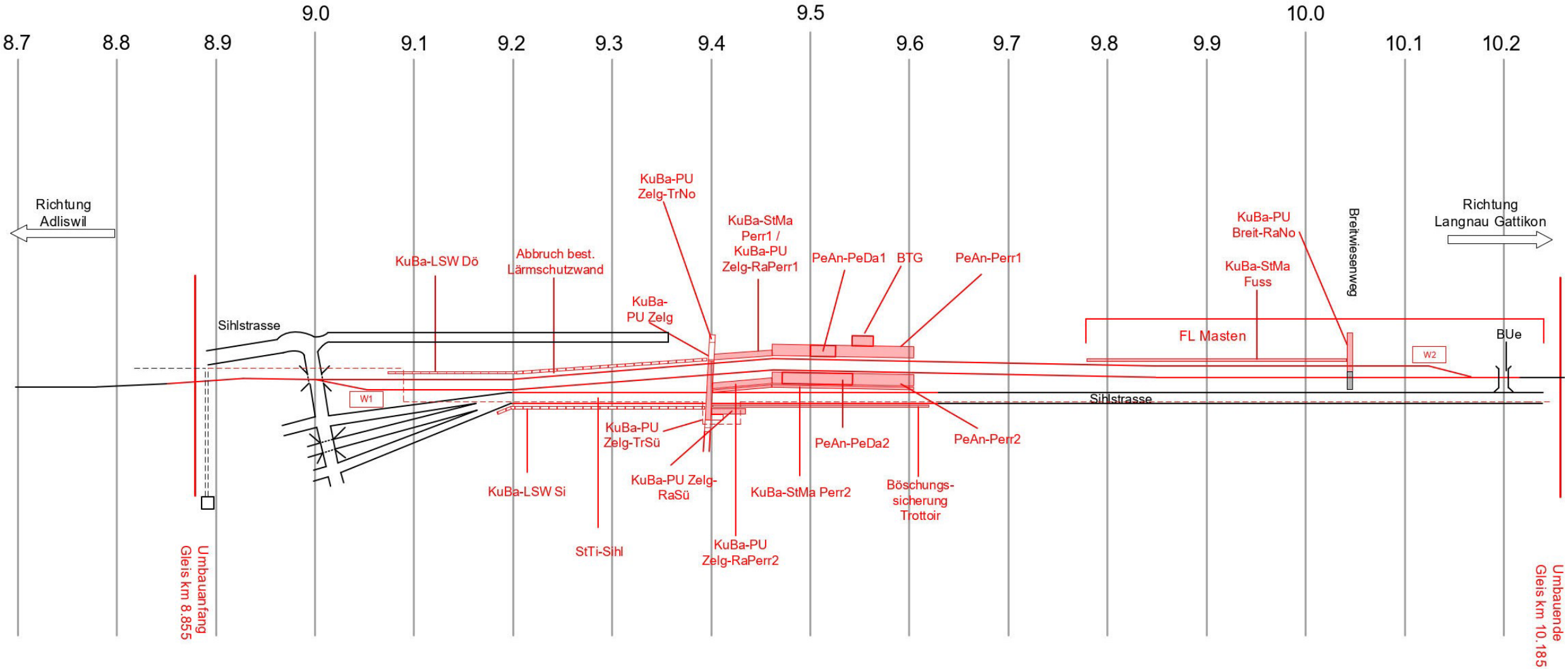
vorgesehen Dez. 2026



Totalsperrung Bahn: 6.5 Mt.



Ziel-Zustand



Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

Wo stehen wir heute?

Aktueller Stand des Projektes

- Planung Auflageprojekt abgeschlossen
- Vorprüfung durch das BAV erfolgt
- Grundeigentümer:innen, die von Landerwerb betroffen sind, wurden im Vorfeld informiert

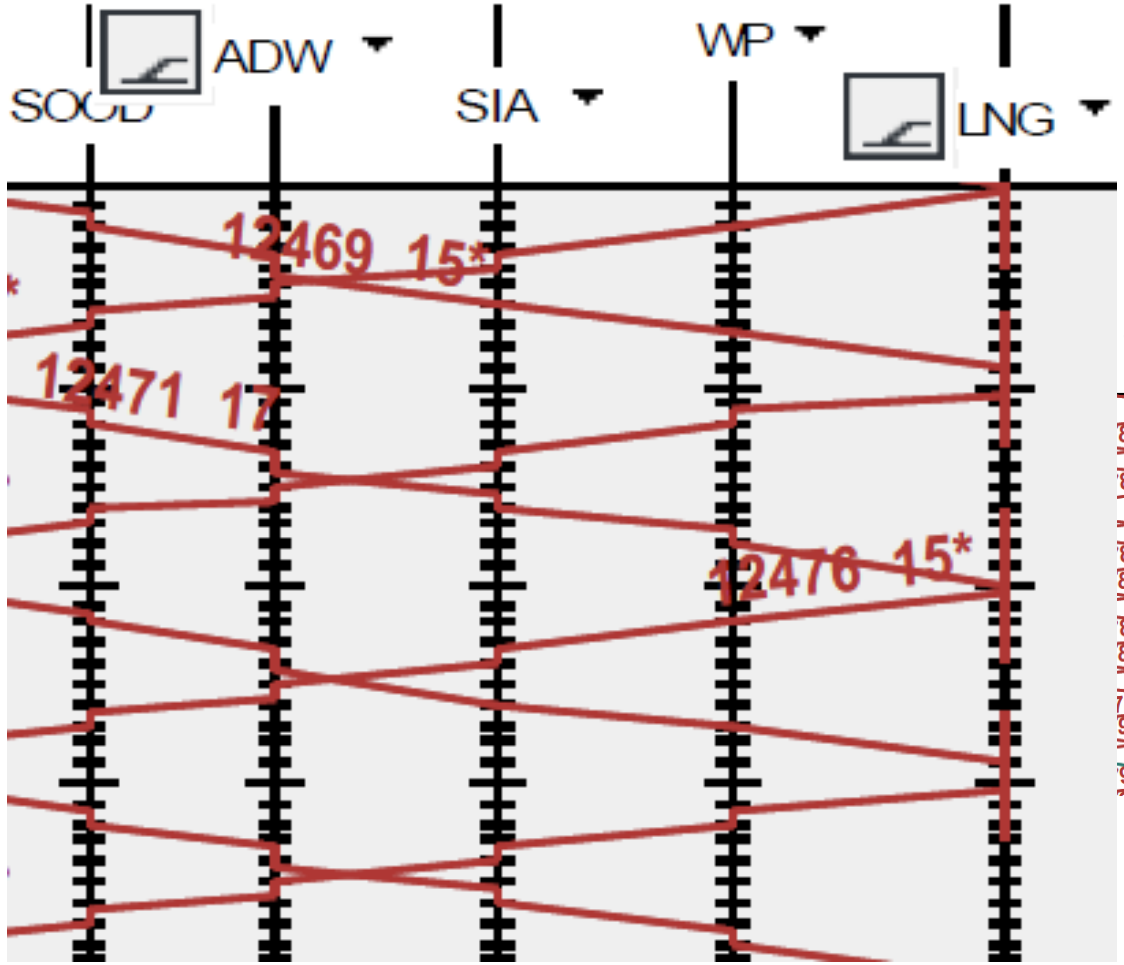
Doppelspurausbau Wildpark-Höfli

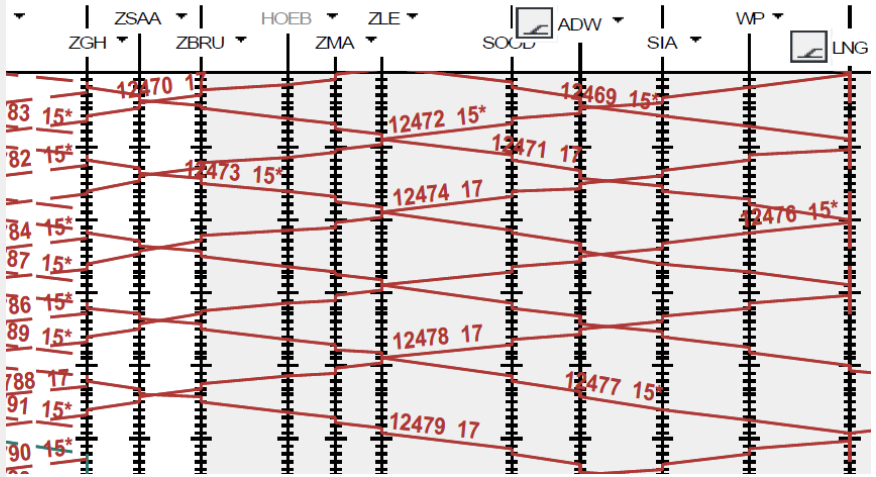
Wie geht es weiter?

Die nächsten Schritte

- Persönliche Anzeige: Schriftliche Information der Betroffenen über Landerwerb
- Aussteckung des Projektes
- PGV-Auflage voraussichtlich ab ca. Mitte August 2023
- Ab dann Einsprachefrist von 30 Tagen
- Anschliessend Start Landerwerbsverhandlungen
- Wir werden Sie weiter zeitnah informieren auf www.szu.ch/wildparkhoefli

Backup


ADW
SIA
WP
LNG
12469 15*
12471 17
12476 15*


ZGH
ZSAA
ZBRU
HOEB
ZMA
ZLE
ADW
SIA
WP
LNG
12472 15*
12469 15*
12471 17
12473 15*
12474 17
12476 15*
12478 17
12477 15*
12479 17