



in Zusammenarbeit mit

VBZ

Züri  Linie

# Infoanlass Wiedikon

Seniorama im Tiergarten  
Donnerstag, 3. November 2022



# Herzlich willkommen!

## Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU



**Mischa Nugent**  
Direktor



**Reto von Planta**  
Leiter Infrastruktur,  
Mitglied der GL

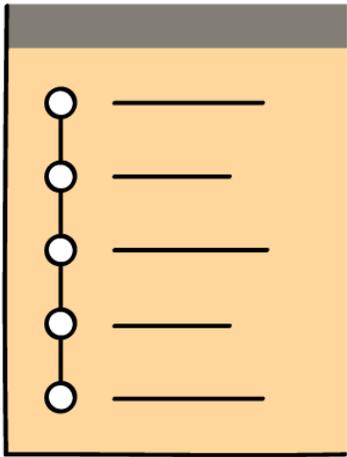
## Verkehrsbetriebe Zürich



**Dr. Marco Lüthi**  
Direktor



**Oliver Tabbert**  
Projektleiter Markt-  
entwicklung

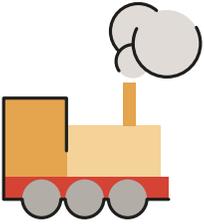


## Inhalt

1. SZU\_4.0 – Mehr vom Leben
2. Projekte Uetlibergbahn S10
3. Kreuzungssystem Friesenbergstrasse
4. Fragerunde
5. Apéro

**SZU\_4.0 – Mehr vom Leben**

# Die vier grossen SZU-Meilensteine



**SZU\_1.0**

**Inbetriebnahme**  
1875 & 1892



**SZU\_2.0**

**Elektrifizierung**  
1923 & 1924



**SZU\_3.0**

**Verlängerung**  
1990



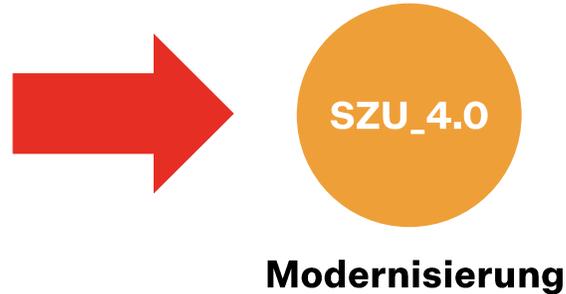
**SZU\_4.0**

**Modernisierung**  
2032

# Treiber für die Modernisierung

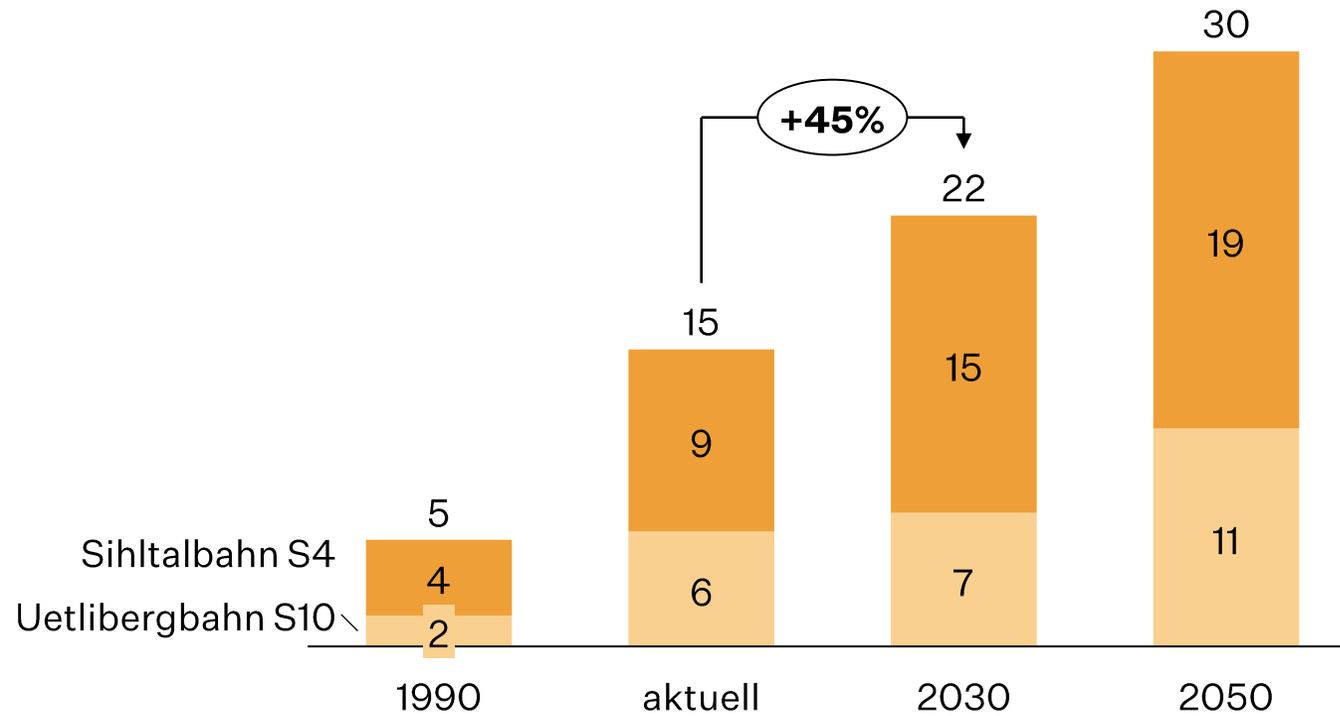
Wieso müssen wir die SZU grundlegend modernisieren?

- 1 Steigende Nachfrage
- 2 Nachholbedarf in der Instandhaltung
- 3 Gesetzliche Anforderungen
- 4 Lebensende der Technik
- 5 Chancen der Digitalisierung



# Die Nachfrage steigt erfreulicherweise weiter stark an.

Anzahl Einsteigende in Mio. mit Szenario «hoch»



# Mit der Zukunftsformel unterwegs zum nächsten Meilenstein

## **pünktlicher**

Verlässlich unterwegs und pünktlich ans Ziel kommen.



## **bequemer**

Bequem einsteigen und komfortabel unterwegs sein.

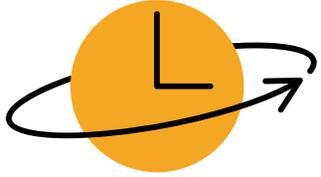
## **schneller**

Dank mehr Verbindungen schneller ans Ziel kommen.

SZU\_4.0

**Modernisierung**  
2032

# Jedes der drei Zukunftsformel-Elemente bringt uns mit konkreten Projekten zum Meilenstein «SZU\_4.0»



## pünktlicher

---

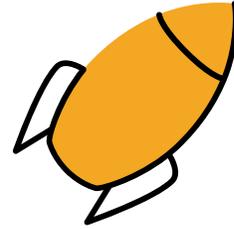
- ✓ Umstellung Stromversorgung S10
- ✓ Beschaffung neue Züge S10
- ✓ Bau Spurwechsel «Google»
- Verlegung Haltestelle Friesenberg (2025)
- Bau Doppelspur Wildpark-Höfli mit neuer Haltestelle (2026)
- Bau neue Unterhaltsanlage (2032)



## bequemer

---

- ✓ Busgarage Wädenswil
- Ausbau Zürich HB SZU (2025)
- Modernisierung Haltestellen (bis 2028)
- Erneuerung Stationsgebäude Adliswil (2027)
- Erneuerung Bahnhofareal Langnau-Gattikon (2028)
- Dekarbonisierung Zimmerbergbus (ab 2027)



## schneller

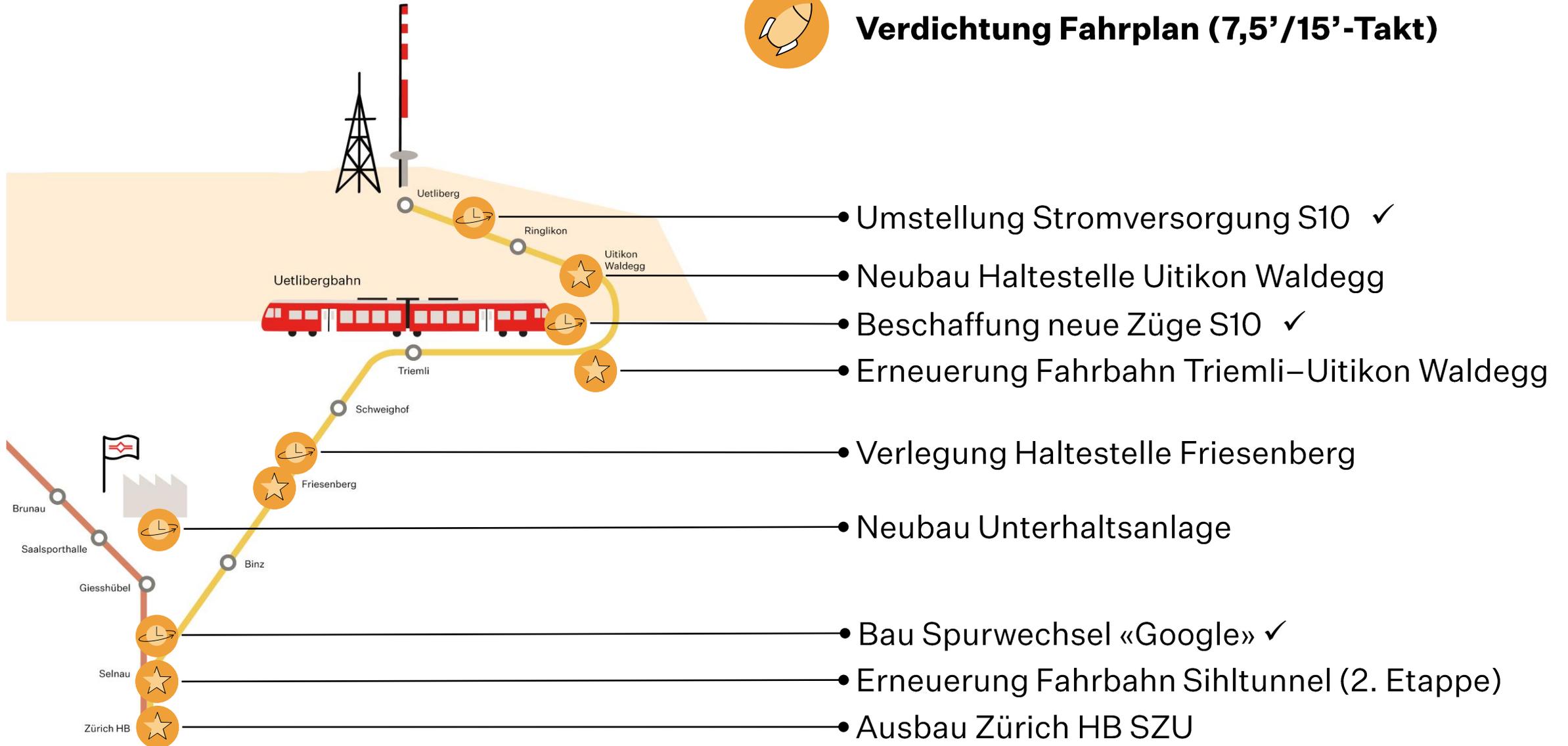
---

- Verdichtung Fahrplan 15' / 7,5'-Takt (2029)
- Beschaffung neue Züge S4 (2026)
- Doppelspur Binz–Borrweg (2029)
- Doppelspur Brunau–Höcklerbrücke (2029)
- Doppelspur Leimbach Süd (2029)

# Projekte Uetlibergbahn S10

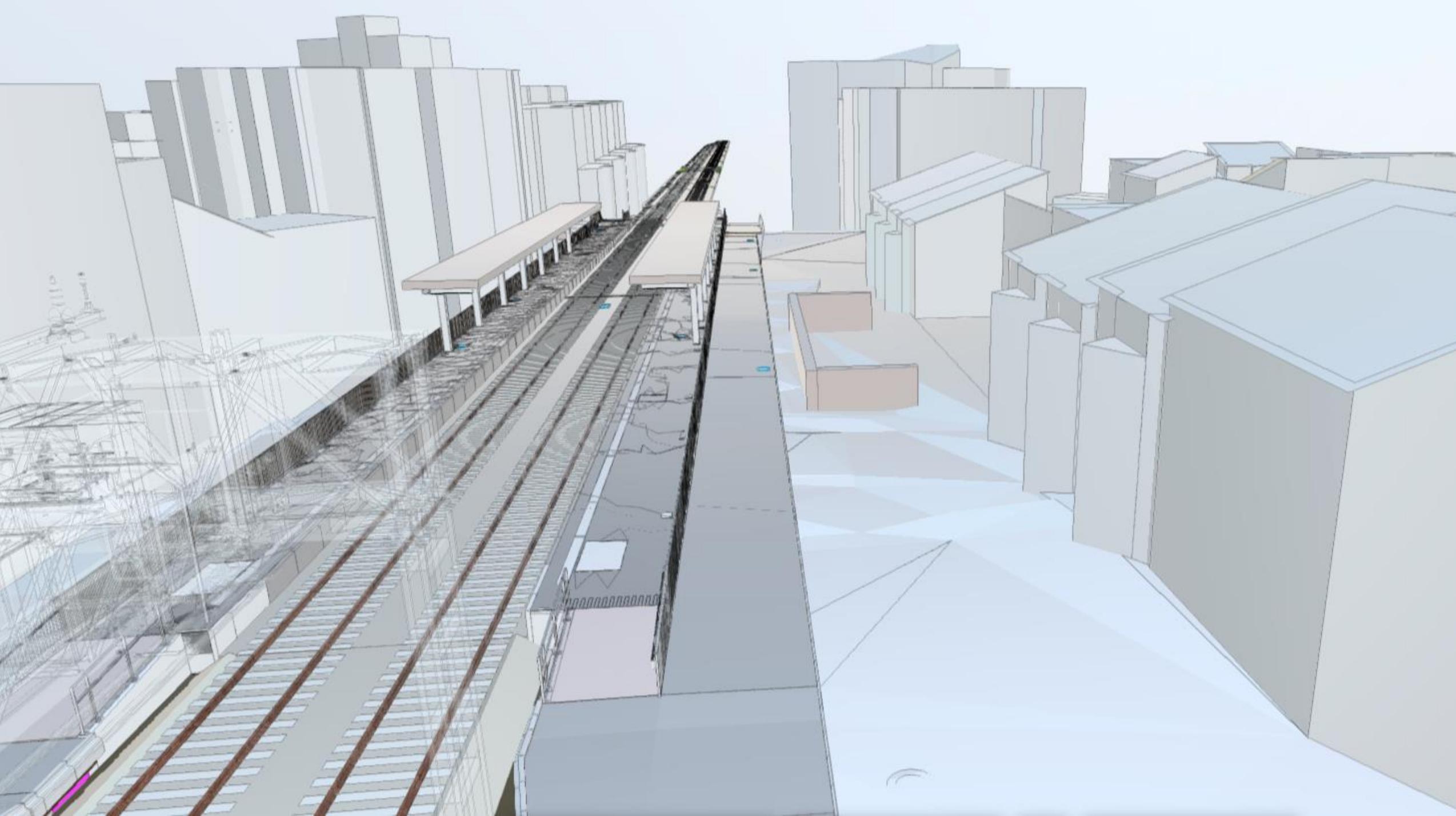


## Verdichtung Fahrplan (7,5'/15'-Takt)



# Verlegung Haltestelle Friesenberg





# Kreuzungssystem Friesenbergstrasse

# Kreuzungssystem Friesenbergstrasse



# Rahmenbedingungen Trolleybusbetrieb (1/2)

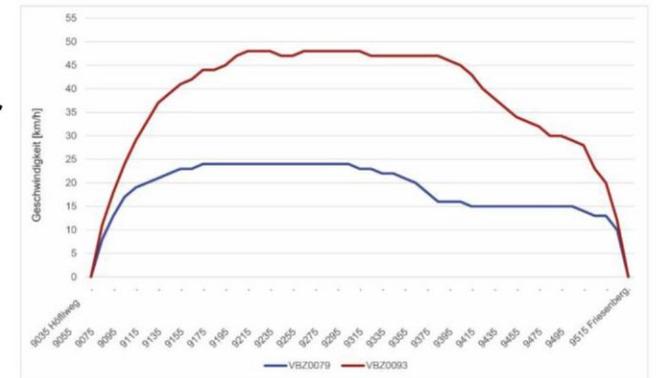
- Für die Linien 31 und 32 stehen aktuell **34 Doppelgelenkbusse** zur Verfügung.
- **31** der 34 Fahrzeuge verfügen über Batterien, die als **Notfahr-  
aggregate** konzipiert sind.  
Für die Verwendung dieser Batterien bestehen klar definierte **Einsatzspezifikationen.**
- Ein Teil der älteren Trolleybusse bleibt **bis über 2030 hinaus im Einsatz.**



# Rahmenbedingungen Trolleybusbetrieb (2/2)

Mit den vorhandenen Trolleybussen ist bergwärts in der Friesenbergstrasse ein **durchgehender Fahrleitungsbetrieb unverzichtbar**:

- Dauerhafter Batteriebetrieb ab Höfliweg nicht möglich
  - Steigung bis 6-7% führt zu "Schleichfahrten" < 25km/h im Regelbetrieb
  - Überbeanspruchung bei Fahrten mit hohem Fahrgastaufkommen
- Sonderlösungen mit Fahrleitungsbetrieb bis vor SZU nicht umsetzbar
  - "Durchrollen mit Schwung" nach Doppelspurausbau SZU nicht mehr möglich
  - Umschalten auf Batteriemodus nur bei stehendem Fahrzeug möglich
  - Senken der Ruten nur bei stehendem Fahrzeug zulässig



➤ **Bedürfnis VBZ: Querung SZU muss unter Strom befahren werden können.**

# Ausblick

- Die vorhandene Trolleybusflotte wird bis in ca. 10 Jahren sukzessive durch Neufahrzeuge ersetzt.
- Es ist geplant, zukünftig nur noch **Batterie-Trolleybusse mit leistungsfähigen Traktionsbatterien** zu beschaffen.
- Erst sobald die Linie 32 vollständig mit derartigen Fahrzeugen betrieben wird, ist eine Neubeurteilung der VBZ-Bedürfnisse möglich.

