

HALTESTELLE SIHLAU  
ANPASSUNGEN GLEISGEOMETRIE UND  
PERRONERNEUERUNG  
NOVEMBER-DEZEMBER 2012



# Allgemeine Infos

## AUSGANGSLAGE

Das Behindertengleichstellungsgesetz SR 151.3, welches 2004 in Kraft getreten ist, verlangt, dass Benachteiligungen für Behinderte beim Zugang zu einem Fahrzeug des öffentlichen Verkehrs beseitigt werden müssen. Ende 2005 reichte die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG dem Zürcher Verkehrsverbund das Vorprojekt mit Kostenschätzung und Terminübersicht ein. Mit Beschluss Nr. 4379 vom Februar 2007 bewilligte der Kantonsrat einen Rahmenkredit für Staatsbeiträge zur Anpassung der S-Bahn- und Tramhaltestellen für mobilitätsbehinderte Personen. Der SZU wurde darin ein Bruttokredit von CHF 10,3 Mio. (inkl. MWSt.) zugesprochen.

## PROJEKTIERUNG- UND BEWILLIGUNGSPHASEN

Im Vorprojekt aus dem Jahre 2005 wurden die Erstellungskosten für die Anpassung des Aussenperrons auf CHF 0,45 Mio. (Preisbasis 2005 +/- 20%, inkl. 7,6 % MWSt.) veranschlagt.

Das im Jahre 2011 erarbeitete Auflageprojekt wurde vom Bundesamt für Verkehr im Frühjahr 2012 mit Auflagen genehmigt. Obwohl die Gleistrassierung nicht Gegenstand des Plangenehmigungsverfahrens war, durch den Neubau des Perrons die Gleislage jedoch auf Jahrzehnte fixiert wird, verlangte das BAV zudem eine Überprüfung und Optimierung der Gleislage. Die Kosten für die Anpassung der Gleisgeometrie gingen zu Lasten SZU.

## BAUPROJEKT

Der Aussenperron wurde auf der gesamten Länge von knapp 140m auf 55 cm über Schienenoberkante erhöht. Auf dieser Höhe kann ebenerdig in die niederflurigen Fahrzeuge eingetreten werden. An beiden Perronenden wurde je ein Zugang mit der maximal zulässigen Steigung von 6 % Gefälle errichtet. Bei der Fussgängerunterführung entstand ein Zugang mit neu vier Stufen. Der überdachte Wartebereich wurde belassen. Da der sichere Bereich des Perrons zu schmal ist, konnten keine Sitzbänke montiert werden. An deren Stelle kommen so genannte Stehstützen zum Einsatz. Die Perronbeleuchtung, ein wichtiges Element zur Erhöhung der subjektiven Sicherheit, wurde ergänzt.

## AUSFÜHRUNGSPHASE

Um den Fahrgastfluss und den Baubetrieb getrennt und sicher abwickeln zu können, wurde auf der Seite der Sihltalstrasse ein provisorischer Perron in Holzbau erstellt. Die Strassenverkehrsführung wurde in Absprache mit der Stadtpolizei Adliswil mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

## TERMINE

Die Bauarbeiten wurden Anfang November aufgenommen und konnten Mitte Dezember 2012 bereits wieder abgeschlossen werden.

# Beteiligte am Bau

## Projektierung

Bauherrschaft	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, Zürich
Projektverfasser Vorprojekt	Basler & Hofmann AG, Zürich
Projektverfasser Auflageprojekt	Ingenieurbüro F. Preisig AG, Zürich
Bewilligungsbehörde	Bundesamt für Verkehr BAV, Bern

## Ausführende Baumeister

Anpassungen Gleisgeometrie	Vanoli AG, Thalwil
Perronerhöhung	C. Vanoli AG, Zürich



# Zahlen und Fakten

## Termine

Vorprojekt	2005
Auflageprojekt	2011
Plangenehmigung	2012
Bau	November – Dezember 2012

## Kennzahlen Bau Anpassungen Gleisgeometrie

Länge	215 m
-------	-------

## Kennzahlen Bau Perronerneuerung

Aushub	330 m <sup>3</sup>
Belagsfläche	385 m <sup>2</sup>
Leitlinien	140 m
Perronwinkel	270 m

## Kostenvoranschlag Anpassung Gleisgeometrie, Bauvorbereitung, Provisorien, Anteil Busbetrieb

	Budget 2012 CHF
Betriebliche Aufwendungen	5 000
Gleisbauarbeiten	70 000
Honorare	24 000
Diverses	2 000
<b>Total Fremdleistungen</b>	<b>101 000</b>

## Finanzierung Anpassung Gleisgeometrie

	CHF
SZU Eigenfinanz	101 000
<b>Total</b>	<b>101 000</b>

## Kostenvoranschlag Perronerneuerung

	Budget Dezember 2005 CHF	Budget 2012 CHF
Bauvorbereitung	120 000	138 000
Rohbau	140 000	192 000
Ausrüstungen	20 000	55 000
Sonstiges	18 200	10 000
Honorare, Nebenkosten	120 000	135 000
MwSt.	31 800	42 400
<b>Total</b>	<b>450 000</b>	<b>572 400</b>

Gegenüber dem vom Kantonsrat genehmigten Budget von CHF 450 000 liegt das Ausführungsprojekt mit CHF 572 000 rund 27 % über dem Budget. Die Mehrkosten können innerhalb des Gesamtprojektes «Umsetzung Behig S4 und S10» aufgefangen werden.

## Finanzierung Anpassung Perronerneuerung

	CHF
Bund	40 149
Staatsbeitrag Kanton Zürich	532 251
<b>Total</b>	<b>572 400</b>



**SIHLTAL ZÜRICH UETLIBERG BAHN SZU AG**

Wolframplatz 21

8045 Zürich

Telefon 044 206 45 11

[info@szu.ch](mailto:info@szu.ch)

[www.szu.ch](http://www.szu.ch)