

BAHNHOF ADLISWIL
PERRONERNEUERUNG UND SANIERUNG PERRONDACH
MAI BIS SEPTEMBER 2009



Allgemeine Infos

Im Jahr 2009 wurden in die Anpassung, Erneuerung und Modernisierung der Perronanlage rund 1,6 Mio. Franken investiert. Die baulichen Massnahmen bringen den Fahrgästen deutlich mehr Komfort und Sicherheit. Das subjektive Sicherheitsempfinden wird durch die Stahl-Glas-Konstruktion des Liftes und der Wartehalle sowie der neuen Perronbeleuchtung positiv beeinflusst. Die Perronerhöhung auf 55 cm (P55) erlaubt ein stufenfreies Eintreten in niederflurige Fahrzeuge, welche voraussichtlich ab 2011 bei der Sihltalbahn S4 in allen Kompositionen zum Einsatz kommen werden. Die Perronanlage entspricht in allen Punkten den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes, das seit 1. Januar 2004 in Kraft ist.

Der Perronumbau und die Sanierung des Perrondaches musste in Phasen durchgeführt werden. Der Bauablauf ist im Vorfeld unter dem Aspekt des Bahnbetriebes mit regelmässigen Zugkreuzungen sowie der Sicherheit der Fahrgäste, des Baupersonals und der Handwerker minutiös geplant worden. Die Arbeiten konnten nach rund vier Monaten termingerecht und unfallfrei abgeschlossen werden.

Den Fahrgästen steht eine attraktive und komfortable Anlage zur Verfügung. Die Billettautomaten werden voraussichtlich im kommenden Jahr durch eine neue Generation ersetzt. Vorgesehen ist ebenfalls, den Mittelperron mit Abfahrtsanzeigern auszurüsten.

Beteiligte am Bau

Projektierung

Bauherrschaft	Sihltal Zürich Uetlibergbahn SZU, Zürich
Projektverfasser P55	Basler & Hofmann AG Ingenieure und Planer, Zürich
Projektverfasser Perrondach	Unirenova Umbau und Renovation, Zürich
Weitere Beteiligte	Bundesamt für Verkehr BAV, Bern Zürcher Verkehrsverbund ZVV, Zürich

Ausführende

Walo Bertschinger AG Bauunternehmung, Zürich
Diamantbohr AG, Buchs AG
ThyssenKrupp Aufzüge, Zürich
W. Christen AG Metall- und Stahlbau, Strengelbach
m&m public design AG, Littau
Allgemeine Plakatgesellschaft, Zürich



Zahlen und Fakten

Termine

Planung	2006 bis März 2009
Bau	Mai bis September 2009
Totalsperrung	17.–19. Juli 2009

Kennzahlen Bau

Aushub	550 m ³
Verbundsteine	826 m ²
Flachdach	845 m ²
Leitlinien	290 m
Perronwinkel	280 m

Aufwand Perronerhöhung

	CHF	%
Bauvorbereitung	85 000	6,6
Rohbau	410 000	31,8
Betriebsausstattung	253 000	19,6
Lift	145 000	11,2
Wartehalle	50 000	3,9
Fahrgastinformation	32 000	2,5
Honorare	150 000	11,6
Sonstiges	165 000	12,8
Total	1 290 000	100,0

Aufwand Sanierung Perrondach

	CHF	%
Allgemeine Kosten	32 000	9,7
Sanierung Stahlkonstruktion	56 000	17,0
Flachdach	150 000	45,5
Beleuchtung	44 000	13,3
Diverses	48 000	14,5
Total	330 000	100,0

Finanzierung

	CHF	%
Bund	66 900	4,1
SZU	330 000	20,4
Kanton Zürich	1 223 100	75,5
Total	1 620 000	100,0



SIHLTAL ZÜRICH UETLIBERG BAHN SZU

Manessestrasse 152

Postfach

8045 Zürich

Telefon 044 206 45 11

info@szu.ch

www.szu.ch