

BAHNHOF UETLIBERG
PERRONERNEUERUNG
MÄRZ-JULI 2013



Allgemeine Infos

AUSGANGSLAGE

Das Behindertengleichstellungsgesetz SR 151.3, welches 2004 in Kraft getreten ist, verlangt, dass Benachteiligungen für Behinderte beim Zugang zu einem Fahrzeug des öffentlichen Verkehrs beseitigt werden müssen. Ende 2005 reichte die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG dem Zürcher Verkehrsverbund das Vorprojekt mit Kostenschätzung und Terminübersicht ein. Mit Beschluss Nr. 4379 vom 22. Oktober 2007 bewilligte der Kantonsrat einen Rahmenkredit für Staatsbeiträge zur Anpassung der S-Bahn- und Tramhaltestellen für mobilitätsbehinderte Personen. Der SZU wurde darin ein Bruttokredit von CHF 10,3 Mio. (inkl. MwSt.) zugesprochen.

BAUPROJEKT

Die bestehende Perronkonstruktion mit einer Höhe von 25 cm ab Schienenoberkante wurde komplett abgebrochen und durch einen neuen Perronwinkel P55 ersetzt. Die ehemalige Perronhöhe wurde übernommen und die geforderten 55 cm ab Schienenoberkante mittels einer Gleisabsenkung erreicht. Damit dabei die Tieferlegung der Gleise ohne Felsabbruch und mit möglichst minimalen Abtrag erfolgen konnte, wurde als neues Oberbausystem eine feste Fahrbahn verlegt.

Die Perronoberfläche wurde mit neuen Verbundsteinen befestigt und fügt sich damit optisch an den bestehenden Restaurantvorplatz an. Die beiden aussen liegenden Perrons wurden mit einer neuen Perronmöblierung ausgerüstet und am Perron 1 ist unter anderem eine neue Wartehalle montiert.

AUSFÜHRUNGSPHASE

Für die Realisierung wurde der Bahnhof Uetliberg für den kommerziellen Betrieb gesperrt. Aus diesem Grund wurde unterhalb des Bahnübergangs Uetlibergstrasse ein rund 100 m langer provisorischer Perron errichtet. Während der Bauzeit wurde der Bahnbetrieb lediglich bis zum provisorischen Halteort geführt. Der Bahnhof Uetliberg war ausschliesslich für Bautransporte und am Wochenende des Zürichfäsches Anfang Juli 2013 befahrbar.

TERMINE

Die Bauarbeiten wurden Anfang März gestartet und konnten Ende Juli 2013 plangemäss abgeschlossen werden.

Beteiligte am Bau

Projektierung

Bauherrschaft	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG, Zürich
Projektverfasser Vorprojekt	Basler & Hofmann AG, Zürich
Projektverfasser Auflageprojekt	Basler & Hofmann AG, Zürich
Bewilligungsbehörde	Bundesamt für Verkehr BAV, Bern

Ausführende

Baumeister	ARGE Uetliberg: Walo Bertschinger AG, Carlo Vanoli AG
------------	---



Zahlen und Fakten

Termine

Vorprojekt	2005
Auflageprojekt	2009
Plangenehmigung	2010
Bau	März–Juli 2013

Kennzahlen Bau

Aushub	1 350 m ³
Belagsfläche	1 150 m ²
Leitlinien	230 m
Perronwinkel	230 m
Beton	800 m ²
Schienen	600 m

Kostenvoranschlag Gleisabsenkung

	CHF
Baumeisterarbeiten	1 175 669
Bauprovisorien	50 000
Oberbaumaterial	67 000
Perronmöblierung	130 000
Elektroinstallationen	75 000
Honorare	170 000
Unvorhergesehenes / Diverses	50 000
Gesamtkosten exkl. MwSt.	1 717 669
Gesamtkosten inkl. MwSt.	1 855 082

Finanzierung Gleisabsenkung

	CHF
Bund	72 268
Staatsbeitrag Kanton Zürich	650 409
Eigenfinanz SZU	1 132 406
Total inkl. MwSt.	1 855 083



SIHTAL ZÜRICH UETLIBERG BAHN SZU AG

Wolframplatz 21

8045 Zürich

Telefon 044 206 45 11

info@szu.ch

www.szu.ch