

Ära der Gleichstromfahrzeuge am Uetliberg geht zu Ende

Sie verkehrten seit 30 Jahren täglich am Zürcher Hausberg: die orangen Gleichstrom-Triebwagen Be 520 und Zwischenwagen B220 der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU. Jetzt geht die Ära der Gleichstromfahrzeuge zu Ende. Die Be 520 und B220 haben das technische Lebensende erreicht und die SZU stellt die Linie S10 demnächst auf Wechselstrom um. In den kommenden Tagen sind die alten Züge zum letzten Mal im Regelbetrieb mit Fahrgästen unterwegs.

Die acht Gleichstrom-Triebwagen des Typs Be 520 wurden von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) und Siemens in Winterthur hergestellt und von der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU im August 1992 in Betrieb genommen. Mit der steigenden Zahl an Passagieren wurden sie ab 2003 durch vier niederflurige Zwischenwagen B220 ergänzt. Zusammen bildeten sie in den vergangenen Jahren drei vierteilige Kompositionen und waren vornehmlich als Verstärkungszüge auf dem Streckenabschnitt zwischen Zürich HB und Triemli im Einsatz.

Jetzt haben die orangen Fahrzeuge das technische Lebensende erreicht und können bei der SZU auch deshalb nicht weiter verwendet werden, weil die SZU die Linie S10 diesen Sommer auf Wechselstrom umstellt.

Letzter Regelbetrieb mit Fahrgästen

Wer noch einmal mit den orangen Zügen auf den Uetliberg will, muss sich beeilen. Die Ostertage wären eine gute Gelegenheit dafür. Denn vom 15. bis 18. April sind die Fahrzeuge zum letzten Mal im Regelbetrieb mit Fahrgästen unterwegs.

Überführung nach Kaiseraugst

Anschliessend werden die Triebwagen Be 520 für Transporte im Zusammenhang mit dem Bau der Fahrleitungsfundamente eingesetzt und mit der «Umstromung» der S10 endgültig ausser Betrieb genommen und nach Kaiseraugst zum Abbruch überführt. Ein Einsatz bei anderen Bahnen wurde geprüft, musste aber aufgrund zahlreicher Aspekte verworfen werden. Für die Zwischenwagen B220 wird ein alternativer Einsatz geprüft.

In all den Jahren haben die Be 520 zirka 20,5 Millionen Kilometer zurückgelegt – die B220 zirka 6,2 Millionen Kilometer. Das sind knapp 35 mal die Distanz von der Erde auf den Mond und wieder zurück.

Geplante Einsatzzeiten Be 520 und B220 an Ostern

(kurzfristige Änderungen sind vorbehalten)

Fr 15.4.–Mo 18.4.2022	Abfahrt ab Zürich HB: 10.35 / 11.35 / 12.35 / 13.35 / 14.35 / 15.35 / 16.35 / 17.35 / 18.35 Uhr
	Abfahrt ab Uetliberg: 11.05 / 12.05 / 13.05 / 14.05 / 15.05 / 16.05 / 17.05 / 18.05 / 19.05 Uhr

Infos auf www.szu.ch.

Kontakt:

Marco Graf, Leiter Marketing/Kommunikation
Telefon: 044 206 45 95



In den kommenden Tagen sind die Be 520 und B220 (hier in Ringlikon) zum letzten Mal im Regelbetrieb mit Fahrgästen unterwegs.

Das Bild steht auf www.szu.ch/medien zum Download bereit.

Neue Fahrzeuge Be 570

Die Nachfolge der Be 520 und B220 treten fünf dreiteilige Triebzüge des Typs Be 570 Typs an. Dabei handelt es sich um einen Nachbau der 2013 bei Stadler Bussnang beschafften (roten) Triebzüge vom Typ Be 510. Diese waren die ersten Zweistromfahrzeuge der SZU und können sowohl mit Gleich- als auch mit Wechselstrom fahren. Die nachbestellten Fahrzeuge unterscheiden sich nur in einigen wenigen Details von denen der ersten Serie. So wurden etwa die Plätze für Rollstuhlfahrende anders gestaltet und statt der Klappsitze Stehhilfen montiert. Auch bei den technischen Systemen gab es aufgrund von Weiterentwicklungen kleine Anpassungen. Die ersten Triebzüge des Typs Be 570 wurden bereits ausgeliefert. Derzeit laufen Typentests, die fahrdynamische Inbetriebsetzung und behördliche Abnahmen. Die Betriebsaufnahme mit allen Triebzügen im fahrplanmässigen Regelbetrieb ist im Juli 2022 vorgesehen.