

Mehr Fahrgäste bei Bahn, Bus und Luftseilbahn

Im Jahr 2019 haben die Fahrgastzahlen bei den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU weiter zugenommen. Bei den Bahnlinien S4 und S10 stieg die Zahl der Passagiere von 14,84 Millionen auf 14,99 Millionen (+1,0 Prozent) und beim Zimmerbergbus von 10,14 Millionen auf 10,53 Millionen (+3,8 Prozent). Die Luftseilbahn Adliswil-Felsenegg LAF erreichte mit 271'000 Fahrgästen den zweitbesten Wert ihrer 65-jährigen Geschichte.

Mehr Bahnreisende trotz Fahrbahnerneuerung

Im Jahr 2019 beförderte die SZU rund 9,19 Millionen Fahrgäste auf der Linie S4 und 5,80 Millionen Fahrgäste auf der Linie S10. Obschon die Frequenzen während der siebenwöchigen Fahrbahnerneuerung zwischen Zürich HB und Zürich Selnau deutlich zurückgingen, ist die Nutzung, über das gesamte Jahr betrachtet, angestiegen: bei der Sihltalbahn S4 um 20'000 Passagiere oder 0,2 Prozent und bei der Uetlibergbahn S10 um 130'000 Passagiere oder 2,3 Prozent. Der Hauptgrund für die Zunahme bei der S4 liegt in «Greencity». Seit Mitte 2019 werden im neuen Quartier bei der Haltestelle Zürich Manegg Wohnungen bezogen, Schulen eröffnet und Arbeitsplätze eingerichtet. Bei der S10 war ein Nachfrageanstieg an allen Haltestellen, insbesondere aber im Arbeitsplatzgebiet Zürich Binz, für das Wachstum verantwortlich.

3,8 Prozent Zunahme beim Zimmerbergbus

Der Aufwärtstrend beim Zimmerbergbus hält weiter an. Nachdem im Jahr 2018 erstmals über 10 Millionen Fahrgäste befördert wurden, waren es heuer bereits 10,52 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 381'000 Passagieren oder 3,8 Prozent. Den stärksten Anstieg gab es auf der Linie 140 (Thalwil, Zentrum – Langnau am Albis, Untereggen) mit +74'434 Passagieren bzw. +7,4 Prozent sowie auf der Linie 145 (Thalwil, Zentrum – Horgen, Bahnhof) mit +57'181 Passagieren bzw. +6,5 Prozent.

«Unsere Zimmerbergbusse im Sihltal und am linken Ufer des Zürichsees erfreuen sich seit Jahren steigender Frequenzen. Wir führen dies auf das anhaltende Bevölkerungswachstum, die Tendenz zur vermehrten öV-Nutzung sowie den konsequenten Einsatz moderner Gelenkbusse zurück,» meint Marcel Geser, Bereichsleiter Markt bei der SZU.

Zweitbestes Jahr der Felseneggbahn

Die Luftseilbahn Adliswil-Felsenegg LAF beförderte im letzten Jahr insgesamt 270'500 Fahrgäste. Das sind 9'500 Passagiere oder 3,4 Prozent weniger als im Jahr 2018, wo die Bestmarke von 280'000 Fahrgästen erreicht wurde.

Kontakt

Marco Graf, Abteilungsleiter Marketing
Telefon: 044 206 45 95

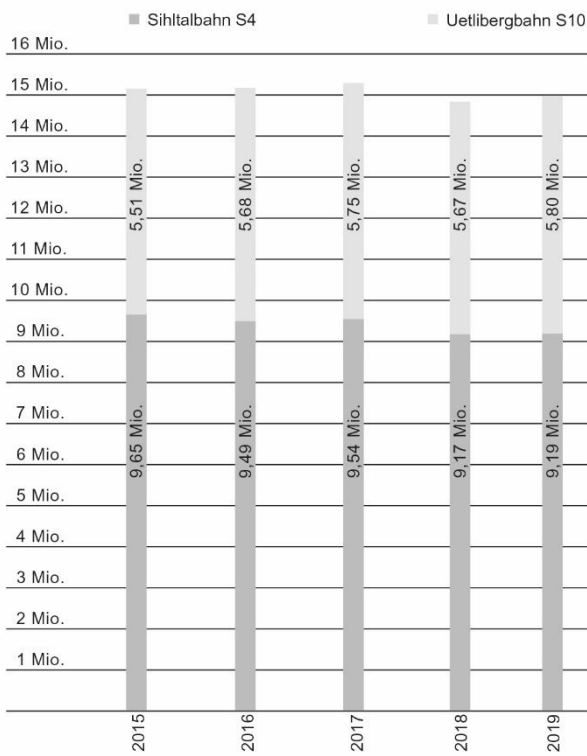
SZU stellt Weichen für die Zukunft

Auf die SZU warten grosse Herausforderungen. Seit die Sihltal- und die Uetlibergbahn vor 30 Jahren an den Zürcher Hauptbahnhof angebunden wurden und die S-Bahn Zürich ihren Betrieb aufgenommen hat, ist die jährliche Zahl der Passagiere von 4 auf 15 Millionen gestiegen. Mit einem weiteren Anstieg ist zu rechnen. Ab 2030 sollen die Bahnen jährlich über 20 Millionen Fahrgäste sicher, zuverlässig und bequem an ihren Bestimmungsort bringen.

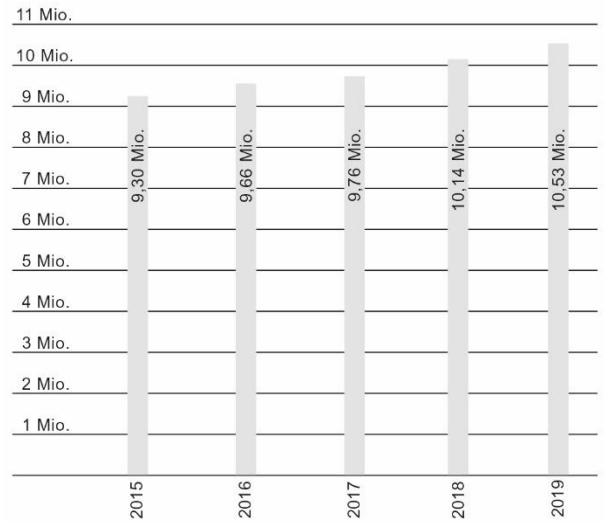
Um die Fahrplanstabilität erhalten und das vorhergesagte Fahrgastvolumen bewältigen zu können, tätigt die SZU in den nächsten Jahren grosse Investitionen in die Infrastruktur, das Rollmaterial und das Fahrplanangebot.

Infos auf www.szu.ch/naechsterhaltpuenktlichkeit.

FAHRGÄSTE BAHN (S4 + S10)



FAHRGÄSTE ZIMMERBERGBUS



Uetlibergbahn S10



Zimmerbergbus