

Neue Züge für die Uetlibergbahn

Die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU beschafft fünf neue Triebzüge für die Uetlibergbahn. Der Verwaltungsrat hat den Auftrag an Stadler vergeben. Die neuen Triebzüge Be 570 sind baugleich wie die Zweispannungs-Triebzüge Be 510, die seit dem Jahr 2014 erfolgreich im Einsatz stehen.

Die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU muss die orangefarbenen Fahrzeuge Be 520 und B 220 der Uetlibergbahn altershalber ersetzen. Weil die SZU auf der Linie S10 wegen der steigenden Nachfrage gleichzeitig die Kapazität ausbauen und das Stromsystem umstellen muss, schrieb sie die Beschaffung von fünf neuen Triebzügen mit der Bezeichnung Be 570 im selektiven Verfahren aus.

Die mit dem Zürcher Verkehrsverbund abgestimmten, wesentlichen Eckwerte der Ausschreibung waren:

- › technisch und betrieblich optimiert für die Uetlibergbahn (Steigungen von bis zu 79 Promille)
- › behindertengerecht, unterhaltsfreundlich, infrastrukturechonend
- › ausgelegt für eine hohe Beförderungskapazität und kurze Fahrgastwechselzeiten
- › 100 % Niederflureinstiege und stehplatzoptimierte Einstiegszonen auf den Plattformen
- › voll klimatisiert
- › integriertes Fahrgastinformationssystem

Zuschlag an Stadler

Den Zuschlag für den Bau der neuen Triebzüge erhielt Schienenfahrzeughersteller Stadler aus dem thurgauischen Bussnang. Der Vertrag wurde heute am Hauptsitz der SZU in Zürich unterzeichnet. Harald Huber, Verwaltungsratspräsident der SZU, meint dazu: «Die Beschaffung ist für die SZU ein weiterer grosser Modernisierungsschritt. Die kundenfreundlichen Triebzüge sind – zusammen mit der Umstellung des Stromsystems und den geplanten Doppelspurausbauten – ein wesentliches Element zur Verbesserung des Angebotes und der Pünktlichkeit.»

«Wir freuen uns, dass die SZU weitere Züge für die Uetlibergbahn bestellt. Mit diesen Zügen für den Hausberg der Limmatstadt wird die Flotte der Stadler-Stadtbahnfahrzeuge in der Stadt Zürich weiter verstärkt», sagt Christian König, Leiter Verkauf Schweiz bei Stadler.

Beschaffungskosten von 46,7 Millionen Franken

Die Beschaffungskosten für die fünf dreiteiligen Gelenktriebzüge, die sowohl in Einzel- als auch in Doppeltraktion verkehren können, betragen 46,7 Millionen Franken. Die Be 570 sind jeweils 50 Meter lang und verfügen über 143 Sitzplätze und 187 Stehplätze.

Auslieferung ab November 2021

Nach der nun erfolgten Vertragsunterzeichnung sieht der Terminplan die Auslieferung des ersten Triebzuges im November 2021 vor. Die ersten Monate werden für Typentests, fahrdynamische Inbetriebsetzung und behördliche Abnahmen benötigt. Danach folgen die weiteren Züge. Die Betriebsaufnahme mit allen Triebzügen im fahrplanmässigen Regelbetrieb ist ab Juli 2022 vorgesehen. Die heutigen Fahrzeuge Be 520 und B 220 werden dann ausgemustert.

Kontakt:

Dr. Marco Lüthi, Direktor
Telefon: 044 206 45 29



Die neuen Triebzüge Be 570 sind baugleich wie die Zweispannungs-Triebzüge Be 510.



Die Vertragsunterzeichnung fand heute am Hauptsitz der SZU in Zürich statt.

V.l.n.r.: Christian König, Sales Director, Stadler Bussnang AG – Georg Kapeller, CEO, Stadler Bussnang AG – Harald Huber, Verwaltungsratspräsident, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG – Dr. Marco Lüthi, Direktor, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

Die Bilder stehen auf www.szu.ch/medien zum Download bereit.