

Erneuerung der Fahrbahn im Sihltunnel: SZU fährt wieder bis zum Hauptbahnhof

Wegen der Erneuerung der Fahrbahn im Sihltunnel war die Strecke der S4 und der S10 auf dem Abschnitt Zürich HB – Zürich Selnau für sieben Wochen komplett gesperrt. Seit gestern Morgen rollen die Züge wieder.

Für die Erneuerung der Fahrbahn wurden auf dem rund 800 Meter langen Teilstück die Schienen und Schwellen ausgebaut sowie der Beton, der die Kunststoffschwelle umgibt, abgefräst. Danach wurde ein neues «Feste Fahrbahn System» eingesetzt und in Beton vergossen.

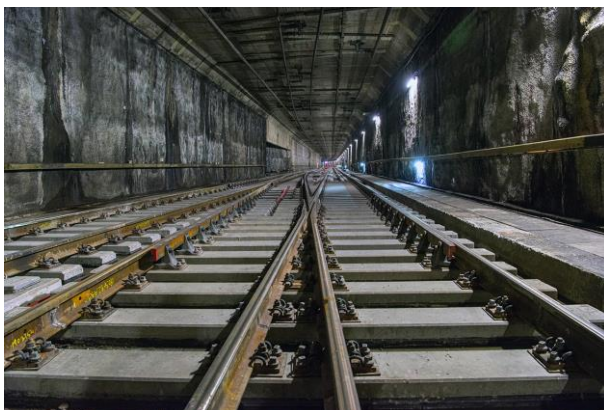
Strecke planmässig freigegeben

Nachdem die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU und die beauftragten Unternehmen die Hauptarbeiten rechtzeitig abschliessen konnten, fanden über das Wochenende verschiedene Prüfungen des Oberbaus, der Fahrleitung, der Sicherungsanlagen und der elektrischen Anlagen statt. Das Ergebnis der Prüfungen war positiv, so dass die Strecke planmässig zum Betriebsbeginn am Montag freigegeben werden konnte und damit alle Züge der SZU wieder bis nach Zürich Hauptbahnhof fahren. Bis Mitte September finden noch Nach- und Reinigungsarbeiten statt.

Die SZU bedankt sich bei den Fahrgästen sowie den Anwohnerinnen und Anwohnern für die Geduld und das Verständnis für die für sie unangenehmen, aber im Interesse eines langfristig sicheren und zuverlässigen Bahnbetriebs nicht vermeidbaren Massnahmen.

Kontakt:

Dr. Marco Lüthi, Direktor
Telefon: 044 206 45 29



Das neue «Feste Fahrbahn System» im Sihltunnel.

Das Bild steht auf www.szu.ch/medien zum Download bereit.