



## Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023

# Wildnispark Zürich Langenberg wird besser erschlossen

**Mit dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 10. Dezember 2023, wird der Fahrplan beim Zimmerbergbus leicht ausgebaut, insbesondere zur besseren Erreichung des Wildnisparks Zürich Langenberg. Wo Kund:innen noch nicht hindernisfrei reisen können, stehen ab dem 1. 1.2024 verschiedene Ersatzlösungen bereit, unter anderem ein Shuttle-Fahrdienst.**

27.11.2023

### Alle Änderungen zum Fahrplanwechsel im Überblick

---

#### Sihltalbahn/Uetlibergbahn

S4/SN4	Zwischen Weihnachten und Neujahr (27.–29. Dezember 2023) fahren die Züge gemäss Wochenendfahrplan. Das heisst, die Züge verkehren ganztags im 20'-Takt. Damit wird das Angebot der geringeren Nachfrage angepasst.
S10	Analog der S4 fahren die Züge zwischen Weihnachten und Neujahr (27.–29. Dezember 2023) gemäss Wochenendfahrplan. Das heisst, dass die Züge im 20'-Takt durchgehend auf den Uetliberg verkehren und die Triemli-Shuttles entfallen.

---

#### Zimmerbergbus

Linie 126	Die letzte tägliche Verbindung von Montag bis Samstag um 0.50 Uhr verkehrt in Au ZH (nur zum Aussteigen) auf einem neuen Fahrweg und bedient zusätzliche Haltestellen. Dafür entfällt der Halt Au ZH, Austrasse.
Linie 153	Die Linie 153 von Adliswil, Bahnhof nach Adliswil, Büchel wird am Wochenende neu im 20'-Takt via Tierpark Langenberg bis Langnau-Gattikon verlängert. Am Wochenende zwischen ca. 9.00 Uhr und 19.45 Uhr wird die Haltestelle Langnau a.A., Schwerzi-Wildpark im 20'-Takt bedient. Der Ausbau dient der besseren Erschliessung des Wildnisparks Zürich Langenberg mit den öffentlichen Verkehrsmitteln am Wochenende. Durch diese Angebotserweiterung sollen die Besuchenden aus dem Raum Zürich motiviert werden, mit dem öV anzureisen. Die Gemeinden hoffen, so den Durchgangsverkehr in Adliswil am Wochenende zu reduzieren und die Parkplatzsituation beim Tierpark Langenberg zu entlasten. Die Anschlüsse der Linie 153 sind sowohl in Langnau-Gattikon wie auch in Adliswil auf die S4 abgestimmt.

---

Linie N28	Die Route auf dem Rückweg zum Bahnhof Au ZH wird angepasst. Es werden zusätzliche Haltestellen bedient, dafür entfällt der Halt Au ZH, Austrasse. Die letzte Verbindung der Linie N28 nach Au ZH, Bahnhof stellt zudem den Anschluss auf den ersten Frühzug Richtung Zürich Flughafen um 4.44 Uhr sicher.
Wädenswil, Schwanen	Die Haltestelle Wädenswil, Ceder, die von den Linien 127, 128 und 150 bedient wird, heisst ab Fahrplanwechsel ebenfalls Wädenswil, Schwanen. Die Haltestelle Wädenswil, Schwanen existiert bereits als Haltestelle auf der gegenüberliegenden Strassenseite. So heissen neu die Haltestellen auf beiden Seiten gleich.

### **Bequem und hindernisfrei reisen**

Die SZU legt grossen Wert darauf, das Reisen für alle Kund:innen möglichst bequem zu gestalten. Dazu gehört auch der hindernisfreie Zugang zu Bahn, Bus und Seilbahn. In den nächsten Jahren investiert die SZU mehrere hundert Millionen Franken in die Modernisierung der Bahnhöfe, dem Zugang zum öV und in neue Züge. Gleichzeitig schreibt das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) vor, dass der öffentliche Verkehr ab dem 1. Januar 2024 für Personen mit eingeschränkter Mobilität selbständig nutzbar sein muss. Die SZU hat in den vergangenen Jahren bereits zwölf ihrer 20 Haltestellen und Bahnhöfe hindernisfrei ausgebaut. Ein BehiG-konformer Ein- und Ausstieg ist über das gesamte S-Bahn Streckennetz der SZU im markierten Bereich möglich. Bei acht Stationen kann die SZU den hindernisfreien Zugang bis Ende Jahr nicht vollständig umsetzen. Wo der hindernisfreie Zugang zur Bahn nicht gewährleistet ist, werden ab dem 1. Januar 2024 verschiedene Ersatzlösungen angeboten:

- Alternatives öV-Angebot: Nutzung von alternativen öffentlichen Verkehrsmitteln der VBZ.
- Shuttle-Fahrdienst für Menschen im Rollstuhl: Das Contact Center Handicap in Brig organisiert und plant schweizweit alle Hilfestellungen, damit Fahrgäste mit Behinderungen einen möglichst einfachen Zugang zum öV erhalten. Ein Shuttle-Fahrdienst muss bis zwei Stunden vor Abfahrt telefonisch beim Contact Center Handicap der SBB angefordert werden. Das Kundenzentrum bietet nach erfolgter Anmeldung den Shuttle-Fahrdienst auf. Das SBB Contact Center Handicap ist unter 0800 007 102 ab dem 1.1.2024 täglich von 5 bis 24 Uhr erreichbar.
- Überbrückungsmassnahmen wie eine Teilerhöhung des Perrons (in Zürich HB SZU).
- Vorübergehende Stationsaufhebungen für mobilitätseingeschränkte Personen dort, wo der hindernisfreie Zugang in unmittelbarer Nähe erreicht werden kann (Zürich Friesenberg).

Die Hilfestellungen sind integriert in die ZVV-App sowie im Online-Fahrplan des ZVV und können Ende Jahr über die Suchfunktion «Erweiterte Suche» ► «Ausschliesslich nach hindernisfreien Reisen suchen» abgerufen werden. Zusätzlich weisen Plakate an den betroffenen Haltestellen auf die Ersatzlösungen hin.

## Bahnhöfe und Haltestellen der Sihltalbahn S4

Ortsbezeichnung	Situation	Ersatzlösung
Zürich HB SZU	Die Perrons im Hauptbahnhof sind aktuell nicht genügend hoch, um einen hindernisfreien Zugang zu gewährleisten.  Der Bahnhof Zürich HB SZU wird voraussichtlich bis ca. Ende 2026 hindernisfrei umgebaut.	<b>Überbrückungsmassnahme</b> Ein Teil des Perrons im Bahnhof wurde im November 2023 provisorisch auf die gesetzlich vorgeschriebene Höhe erhöht. Dies ermöglicht einen hindernisfreien Zugang ab dem Fahrplanwechsel.
Zürich Selnau	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Zürich Giesshübel	Der Bahnhof entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Zürich Saalsport-halle	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Zürich Brunau	Die beiden Perrons, aber auch das Umfeld der Haltestelle befinden sich in Kurvenlage. Das Gleis 2 befindet sich darüber hinaus in Hanglage und ist nur über Treppen erreichbar.  Die Haltestelle Zürich Brunau wird voraussichtlich bis ca. Ende 2030 hindernisfrei umgebaut.	<b>Alternatives öV-Angebot</b> Haltestelle Zürich, Thujastrasse mit dem Bus 66 und 72.
Zürich Manegg	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Zürich Leimbach	Die Perronkanten am Bahnhof Zürich Leimbach sind zwar BehiG-konform, jedoch ist der Zugang zum Gleis 2 nicht hindernisfrei möglich.  Der Bahnhof Zürich Leimbach wird voraussichtlich bis ca. 2030 hindernisfrei umgebaut.	<b>Alternatives öV-Angebot</b> Haltestelle Zürich, Bahnhof Leimbach mit Bus 70. Die Bushaltestelle befindet sich direkt neben dem Bahnhof.
Sood-Oberleimbach	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Adliswil	Der Bahnhof entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Sihlau	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine

Wildpark-Höfli	Die Zugänge zum Perron sowie zur Personenunterführung sind nur mittels Rampen erreichbar und sind durch die Steigung nicht BehiG-konform. Diese Zugangsrampen zur Personenunterführung sind nicht im Eigentum der SZU.  Die Haltestelle Wildpark-Höfli wird voraussichtlich bis ca. Ende 2026 hindernisfrei umgebaut.	<b>Shuttle-Fahrdienst</b> Von/Richtung Zürich HB SZU kann ein Shuttle-Fahrdienst aufgeboden werden ab/bis Sihlau bzw. ab/bis Adliswil, von/Richtung Langnau-Gattikon ab/bis Langnau-Gattikon.
Langnau-Gattikon	Der Grossteil der Züge verkehrt über Gleis 1, welches den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes entspricht.	Keine
Sihlwald	Die Perronkanten am Bahnhof Sihlwald sind nicht BehiG-konform.  Der Bahnhof Sihlwald wird voraussichtlich bis ca. 2026 hindernisfrei umgebaut.	<b>Shuttle-Fahrdienst</b> Von/Richtung Zürich HB SZU kann ein Shuttle-Fahrdienst aufgeboden werden ab/bis Langnau-Gattikon.

### Bahnhöfe und Haltestellen der Uetlibergbahn S10

Ortsbezeichnung	Situation	Ersatzlösung
Zürich HB SZU	Die Perrons im Hauptbahnhof sind aktuell nicht genügend hoch, um einen hindernisfreien Zugang zu gewährleisten.  Der Bahnhof Zürich HB SZU wird voraussichtlich bis ca. Ende 2026 hindernisfrei umgebaut.	<b>Überbrückungsmassnahme</b> Ein Teil des Perrons im Bahnhof wurde im November 2023 provisorisch auf die gesetzlich vorgeschriebene Höhe erhöht. Dies ermöglicht einen hindernisfreien Zugang ab dem Fahrplanwechsel.
Zürich Selnau	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes	Keine
Zürich Binz	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes	Keine
Zürich Friesenberg	Der Perron Gleis 1 ist zu schmal, um darauf eine Teilerhöhung durchzuführen.  Die Haltestelle Zürich Friesenberg wird voraussichtlich bis Ende 2027 hindernisfrei umgebaut.	<b>Vorübergehende Stationsaufhebung</b> Als alternativer Ein- bzw. Aussteige-Ort dient die Haltestelle Zürich Schweighof, diese befindet sich ca. 350 Meter von der Haltestelle Zürich Friesenberg entfernt. Der alternative Start-/Zielort kann als verhältnismässig angesehen werden. Zusätzlich <b>Alternatives öV-Angebot</b> Bushaltestelle Zürich, Friesenberg mit Bus 32. Die Bushaltestelle befindet sich 40 m nebenan.

Zürich Schweighof	Die Haltestelle entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes	Keine
Zürich Triemli	Der Bahnhof entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Uitikon Waldegg	Der Perron Gleis 1 befindet sich in Kurvenlage und ist nicht genügend hoch für einen hindernisfreien Zugang.  Der Bahnhof Uitikon Waldegg wird voraussichtlich bis ca. Ende 2027 hindernisfrei umgebaut.	<b>Shuttle-Fahrdienst</b> In beide Richtungen kann ein Shuttle-Fahrdienst zum nächsten konformen Bahnhof Zürich Triemli (auch in Richtung Uetliberg) aufgeboden werden.
Ringlikon	Der Bahnhof entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine
Uetliberg	Der Bahnhof entspricht bereits den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes.	Keine

### **Information: Online-Fahrplan, ZVV-App oder Fahrpläne zum Ausdrucken**

Sämtliche Verbindungen sind im Online-Fahrplan oder in der ZVV-App abrufbar. Die Fahrpläne aller Linien im ZVV stehen online unter [www.zvv.ch/linienfahrplan](http://www.zvv.ch/linienfahrplan) zur Verfügung und können bei Bedarf selber ausgedruckt werden. Bei Fragen oder weiteren Anliegen steht der Kundenservice ZVV-Contact zur Verfügung, neu unter der Gratis-Telefonnummer 0800 988 988 (täglich von 6–22 Uhr) oder per E-Mail an [contact@zvv.ch](mailto:contact@zvv.ch).

---

### **Kontakt**

Medienstelle SZU  
T 044 206 45 29  
[medienstelle@szu.ch](mailto:medienstelle@szu.ch)



Die Linie 153 verkehrt an den Wochenenden via Wildnispark Langenberg im 20'-Takt bis Langnau-Gattikon, Bahnhof.

## SZU\_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünffacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbussen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:  
[www.szu.ch/medien](http://www.szu.ch/medien)

**Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG**

Wolframplatz 21 — 8045 Zürich — +41 44 206 45 29 — [medienstelle@szu.ch](mailto:medienstelle@szu.ch) — [www.szu.ch](http://www.szu.ch)