



SZU für Anwohnende

Sanierung Döltschibachdurchlass

Guten Tag

Der Bachdurchlass, der bei der Kreuzung Triemlihalde/Hohensteinweg, westlich der Haltestelle Zürich Triemli, das Bahntrasse der SZU quert, wurde im 19. Jahrhundert als Natursteingewölbe erstellt. Im Zuge der regelmässig durchgeführten Inspektionen wurden Schäden am Gewölbe festgestellt, welche mit der anstehenden Sanierung behoben werden. Dazu wird im bestehenden Gewölbedurchlass ein statisch tragfähiges Stahlrohr eingebaut und der Hohlraum zwischen dem alten Gewölbe und dem neu eingebauten Stahlrohr verfüllt. Mit dieser Massnahme wird der Bachdurchlass unter dem Trasse der SZU soweit ertüchtigt, dass er die nächsten Jahrzehnte sicher passiert werden kann.

Aus Sicherheitsgründen und damit der Zugverkehr am Tag nicht behindert wird, müssen einige Arbeitsschritte wegen der Nähe zum Bahntrasse und der Fahrstromanlage nachts ausgeführt werden. Dabei wird die 2-1-2-Regel angewendet. Sie besagt, dass auf zwei Nächte Arbeit eine Ruhenacht folgt: Mo/Di (Arbeit), Di/Mi (Arbeit), Mi/Do (Ruhennacht), Do/Fr (Arbeit), Fr/Sa (Arbeit).

Der Baubeginn ist am 6.11.2023 terminiert und die Inbetriebnahme am 22.12.2023 geplant.

Nachtarbeiten

13.11.–12.12.2023	Döltschibachdurchlass, Kreuzung Triemlihalde/Hohensteinweg	Sanierung Bachdurchlass
-------------------	---	-------------------------

Grundsätzlich gelten alle Bauarbeiten als lärmig. Lärmintensiv werden die Betonabbrucharbeiten sein, welche grösstenteils am Tag geplant sind. Hub-, Einschub-, Stahlbau-, und Betonierarbeiten müssen aber aus Sicherheitsgründen in der Nacht stattfinden.

Die nächtliche Lärmbelästigung wird selbstverständlich auf das Notwendigste beschränkt. Die SZU und die beteiligten Unternehmer bitten die Unannehmlichkeiten zu entschuldigen. Fragen und/oder Hinweise können Sie gerne an projekte-infrastruktur@szu.ch richten.

Freundliche Grüsse

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Mehr Informationen:
www.szu.ch