



SZU für Anwohnende

Erneuerung der Fahrbahn im Sihltunnel: Bauarbeiten im Sommer/Herbst 2023

Guten Tag

Für einen sicheren und reibungslosen Bahnbetrieb muss die SZU ihre Infrastruktur fortwährend unterhalten und modernisieren. Die Fahrbahn im Bereich des Sihltunnels zwischen der Haltestelle Zürich Selnau und der Tunnelstrasse hat ihre Lebensdauer erreicht und muss dieses Jahr erneuert werden.

Der Projektperimeter für die «Erneuerung Fahrbahn Sihltunnel» startet bei der Haltestelle Zürich Selnau und endet kurz nach der Tunnelstrasse. Das Projekt beinhaltet eine Fahrbahnerneuerung mit Anpassungen an der Gleisgeometrie sowie Verstärkungsmassnahmen an der Personenunterführung Freigutstrasse und an der Strassenunterführung Tunnelstrasse. Gleichzeitig erfolgen Anpassungen an der Bahntechnik. Die Bauarbeiten erstrecken sich voraussichtlich über eine Dauer von rund sieben Monaten.

Damit die Beeinträchtigungen sowohl für die Anwohnenden wie auch für die Kundschaft möglichst minimiert werden können, ist die SZU bemüht, die Bauabläufe optimal aufeinander abzustimmen. Um das gesamte Projekt möglichst effizient abwickeln zu können, sind Nacht- und Wochenendarbeiten unumgänglich.

Die verschiedenen Bauphasen sind wie folgt geplant:

- 5. Juni bis 13. Juli 2023: Vorarbeiten
- 14. Juli bis 9. Oktober 2023: Hauptarbeiten mit zwei Totalsperren (je 11 Tage)
- 9. bis 30. Oktober 2023: Nacharbeiten
- 30. Oktober bis Ende November 2023: Abschlussarbeiten

Geplante Arbeiten vom 5.6. bis 11.6.2023

Zwischen dem 5. und 11. Juni werden auf der Baustelle die Baulüftung installiert sowie Vermessungsarbeiten durchgeführt. Diese Arbeiten sollten keine Auswirkungen auf die Anwohnenden haben.

Geplante Arbeiten vom 11.6. bis 14.7.2023

Von Mitte Juni bis Mitte Juli werden im Projektperimeter Vor- und Installationsarbeiten durchgeführt. Diese Arbeiten müssen auch während der Nacht durchgeführt werden. Dabei wenden wir die 2-1-2 Regel an. Sie besagt, dass auf zwei Nächten Arbeit jeweils eine Ruhenacht folgt: So/Mo (Arbeit), Mo/Di (Arbeit), Di/Mi (Ruhennacht), Mi/Do (Arbeit), Do/Fr (Arbeit).

Geplante Arbeiten vom 14.7. bis 8.10.2023

Von Mitte Juli bis Ende Oktober finden die Hauptarbeiten mit zwei Totalsperren von je 11 Tagen statt. Während dieser besonders intensiven Bauphase arbeiten wir an sieben Tagen pro Woche rund um die Uhr im Drei-Schicht-Betrieb. Mit Arbeiten wie zum Beispiel dem Fräsen von Beton, dem Aushub von Schotter oder Bohrarbeiten, fallen in dieser Phase auch lärmintensive Arbeiten an. Wenn immer möglich, werden diese im Bauprogramm jeweils tagsüber geplant. Aus zeitlichen und logistischen Gründen lassen sich jedoch leider nicht sämtliche lärmintensiven Bauarbeiten auf die Tagesstunden beschränken.

Geplante Arbeiten vom 9.10. bis 29.10.2023

Ab dem 9. Oktober beginnen die ersten Deinstallationsarbeiten auf der Baustelle. In dieser Bauphase wird wiederum an sieben Tagen pro Woche in verlängerten Nachtsperren gearbeitet. Es finden Rangier- und Logistikfahrten statt, Material wird aufgeladen und abtransportiert.

Geplante Arbeiten vom 30.10. bis 10.11.2023

Während der Abschlussarbeiten vom 30. Oktober bis 10. November wenden wir wieder die 2–1–2-Regel in der Nacht an. Zusätzlich finden auch tagsüber Arbeiten statt. In dieser Zeit werden die letzten Deinstallationsarbeiten im Projektperimeter sowie auf den verschiedenen Installationsplätzen durchgeführt.

Lärmige und lärmintensive Bauarbeiten gemäss Baulärmrichtlinien

Gemäss Baulärmrichtlinie gelten sämtliche Bautätigkeiten als lärmig. Zusätzlich gibt es lärmintensive Bautätigkeiten. Als lärmintensiv gelten für das vorliegende Projekte Arbeiten wie die Erstellung von Kabelquerungen, das Fräsen von Beton, Bohrarbeiten, Schienenschleifen sowie Schotteraushub.

Anpassungen im Bauprogramm

Ein Bauprojekt wie die Fahrbahnerneuerung des Sihltunnels wird von unzähligen Faktoren und Abhängigkeiten beeinflusst. Aus diesem Grund kann nicht ausgeschlossen werden, dass kurzfristige Anpassungen im Bauprogramm notwendig sind.

Streckensperrungen

Von Mitte Juli bis Ende Oktober verkehren die Linien der S4 und S10 nach Spezialfahrplänen. Zwischen Juli und September werden zudem die Strecke der S4 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Zürich Saalsporthalle und die Strecke der S10 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Zürich Binz zeitweise komplett gesperrt. Die Haltestelle Zürich Selnau bleibt zudem vom 14. Juli bis und mit 29. Oktober geschlossen und wird nicht bedient.

Bitte informieren Sie sich rechtzeitig über alternative Routen und planen Sie mehr Zeit für Ihre Reisen ein. Die individuellen Verbindungen sind ab sofort im Onlinefahrplan auf www.zvv.ch abrufbar.

Wir bitten, die Unannehmlichkeiten zu entschuldigen. Fragen und/oder Hinweise können Sie gerne an projekte-infrastruktur@szu.ch richten.

Freundliche Grüsse

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Mehr Informationen unter:
www.szu.ch/sihltunnel