



SZU für Anwohnende

Erneuerung der Fahrbahn im Sihltunnel Mai–November 2023

Guten Tag

Für einen sicheren und reibungslosen Bahnbetrieb muss die SZU ihre Infrastruktur fortwährend unterhalten und modernisieren. Die Fahrbahn im Bereich des Sihltunnels zwischen der Haltestelle Zürich Selnau und der Tunnelstrasse hat ihre Lebensdauer erreicht und muss dieses Jahr erneuert werden.

Der Projektperimeter für die «Erneuerung Fahrbahn Sihltunnel» startet bei der Haltestelle Zürich Selnau und endet kurz nach der Tunnelstrasse. Das Projekt beinhaltet eine Fahrbahnerneuerung mit Anpassungen an der Gleisgeometrie sowie Verstärkungsmassnahmen an der Personenunterführung Freigutstrasse und an der Strassenunterführung Tunnelstrasse. Gleichzeitig erfolgen Anpassungen an der Bahntechnik. Die Bauarbeiten erstrecken sich voraussichtlich über eine Dauer von rund sieben Monaten.

Damit die Beeinträchtigungen sowohl für die Anwohnenden wie auch für die Kundschaft möglichst minimiert werden können, ist die SZU bemüht, die Bauabläufe optimal aufeinander abzustimmen. Um das gesamte Projekt möglichst effizient abwickeln zu können, sind Nacht- und Wochenendarbeiten unumgänglich.

Die verschiedenen Bauphasen sind wie folgt geplant:

- 5. Juni bis 13. Juli 2023: Vorarbeiten
- 14. Juli bis 9. Oktober 2023: Hauptarbeiten mit zwei Totalsperren (je 11 Tage)
- 9. bis 30. Oktober 2023: Nacharbeiten
- 30. Oktober bis Ende November 2023: Abschlussarbeiten

Installationsplatz Werkhof Manesse

Während der gesamten Bauzeit wird beim Werkhof Manesse zwischen der Sihl und der Bahnlinie Richtung Bahnhof Wiedikon, unter den Rampen der Sihlhochstrasse, ein Installationsplatz eingerichtet. Dieser Installationsplatz ist notwendig, weil der effektive Bauperimeter nicht mit Lastwagen angefahren werden kann. Um den Lärm während des Materialumschlags auf dem Installationsplatz zu minimieren, erfolgt die Logistik des Baumaterials grösstenteils über den Bahnhof Sihlwald.

Geplante Arbeiten vom 5.6. bis 11.6.2023

Zwischen dem 5. und 11. Juni werden auf der Baustelle die Baulüftung installiert sowie Vermessungsarbeiten durchgeführt. Diese Arbeiten sollten keine Auswirkungen auf die Anwohnenden beim Installationsplatz Werkhof Manesse haben.

Geplante Arbeiten vom 12.6. bis 14.7.2023

Von Mitte Juni bis Mitte Juli finden beim Installationsplatz Werkhof Manesse Installations- und Vorbereitungsarbeiten statt, zudem werden in dieser Phase vereinzelt Materiallieferungen über den Installationsplatz Manesse abgewickelt. Dabei wenden wir die 2–1–2 Regel an. Sie besagt, dass auf zwei Nächte Arbeit eine Ruhenacht folgt: So/Mo (Arbeit), Mo/Di (Arbeit), Di/Mi (Ruhennacht), Mi/Do (Arbeit), Do/Fr (Arbeit).

Geplante Arbeiten vom 14.7. bis 8.10.2023

Während der Bauphase vom 14. Juli bis 29. Oktober werden wir auf der Baustelle sieben Tage die Woche rund um die Uhr in drei Schichten arbeiten. Während dieser Zeit ist auf dem Werkhof Manesse vereinzelt mit Zugs- und Rangierfahrten zu rechnen sowie mit einzelnen Materialtransporten. Wenn immer möglich, werden dabei lärmige und lärmintensive Arbeiten während des Tages durchgeführt.

Geplante Arbeiten vom 9.10. bis 29.10.2023

Während der Bauphase vom 9. bis 29. Oktober werden wir an sieben Tagen pro Woche in verlängerten Nachtsperungen arbeiten. Es finden Rangier- und Logistikfahrten statt, Baumaterial wird umgeladen.

Geplante Arbeiten vom 30.10. bis 10.11.2023

Vom 30. Oktober bis 10. November werden beim Werkhof Manesse Deinstallationsarbeiten durchgeführt. Während dieser Phase finden Nachtarbeiten statt, dabei wird wieder die 2–1–2-Regel angewendet.

Nächtliche Rangierfahrten

Ab Juni 2023 bis zum geplanten Abschluss der Bauarbeiten Ende November 2023 kommt es im Bereich Giesshübel regelmässig zu nächtlichen Rangierfahrten.

Anpassungen im Bauprogramm

Ein Bauprojekt wie die Fahrbahnerneuerung des Sihltunnels wird von unzähligen Faktoren und Abhängigkeiten beeinflusst. Aus diesem Grund kann nicht ausgeschlossen werden, dass kurzfristige Anpassungen im Bauprogramm notwendig sind.

Streckensperrungen

Von Mitte Juli bis Ende Oktober verkehren die Linien der S4 und S10 nach Spezialfahrplänen. Zwischen Juli und September werden zudem die Strecke der S4 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Saalsporthalle und die Strecke der S10 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Binz zeitweise komplett gesperrt. Die Haltestelle Selnau bleibt zudem vom 14. Juli bis und mit 29. Oktober geschlossen und wird nicht bedient.

Bitte informieren Sie sich rechtzeitig über alternative Routen und planen Sie mehr Zeit für Ihre Reisen ein. Die individuellen Verbindungen sind ab sofort im Onlinefahrplan auf www.zvv.ch abrufbar.

Wir bitten, die Unannehmlichkeiten zu entschuldigen. Fragen und/oder Hinweise können Sie gerne an projekte-infrastruktur@szu.ch richten.

Freundliche Grüsse

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Mehr Informationen unter:
www.szu.ch/sihltunnel

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

Wolframplatz 21 – 8045 Zürich – info@szu.ch – www.szu.ch