



SZU für Anwohnende

Erneuerung der Fahrbahn im Sihltunnel: Bauarbeiten im Sommer/Herbst 2023

Guten Tag

Für einen sicheren und reibungslosen Bahnbetrieb muss die SZU ihre Infrastruktur fortwährend unterhalten und modernisieren. Die Fahrbahn im Bereich des Sihltunnels zwischen der Haltestelle Zürich Selnau und der Tunnelstrasse hat ihre Lebensdauer erreicht und muss dieses Jahr erneuert werden.

Der Projektperimeter für die «Erneuerung Fahrbahn Sihltunnel» startet bei der Haltestelle Zürich Selnau und endet kurz nach der Tunnelstrasse. Das Projekt beinhaltet eine Fahrbahnerneuerung mit Anpassungen an der Gleisgeometrie sowie Verstärkungsmassnahmen an der Personenunterführung Freigutstrasse und an der Strassenunterführung Tunnelstrasse. Gleichzeitig erfolgen Anpassungen an der Bahntechnik. Die Bauarbeiten erstrecken sich voraussichtlich über eine Dauer von rund sieben Monaten.

Damit die Beeinträchtigungen sowohl für die Anwohnenden wie auch für die Kundschaft möglichst minimiert werden können, ist die SZU bemüht, die Bauabläufe optimal aufeinander abzustimmen. Um das gesamte Projekt möglichst effizient abwickeln zu können, sind Nacht- und Wochenendarbeiten unumgänglich.

Installationsplatz am Bahnhof Sihlwald

Beim Bahnhof Sihlwald befindet sich der Dreh- und Angelpunkt der Baustellenlogistik. Während der gesamten Bauzeit wird beim Bahnhof Sihlwald ein Installationsplatz für das Be- und Entladen der Bauzüge eingerichtet. Durch den Umschlag und die Bahntransporte ist in der Region Sihlwald mit Lärm zu rechnen. Der Materialumschlag findet in der Regel tagsüber statt. Ausnahmen bilden zwei Phasen von jeweils zehn Tagen (14.7.–23.7.2023 und 26.8.–3.9.2023): Während dieser Zeit muss aus logistischen Gründen am Bahnhof Sihlwald auch während der Nachtstunden Material umgeschlagen werden. Auch während der Abschlussarbeiten müssen wir vom 30.10.–10.11.2023 beim Bahnhof Sihlwald während der Nacht arbeiten.

Geplante Arbeiten vom 5.6. bis 11.6.2023

Zwischen dem 5. und 11. Juni werden auf der Baustelle die Baulüftung installiert sowie Vermessungsarbeiten durchgeführt. Diese Arbeiten sollten keine Auswirkungen auf die Anwohnenden beim Installationsplatz am Bahnhof Sihlwald haben.

Geplante Arbeiten vom 12.6. bis 14.7.2023

Von Mitte Juni bis Mitte Juli finden beim Bahnhof Sihlwald Installations- und Vorbereitungsarbeiten statt. Zudem werden auch bereits Arbeitsgeräte für die Baustelle angeliefert. Diese Arbeiten müssen auch während der Nacht durchgeführt werden.

Gemäss Planung wird der Bauzug dabei jeweils in den frühen Morgenstunden am Bahnhof Sihlwald ankommen. Während des Tages wird er ent- und wieder beladen, um in der folgenden Nacht, in der Regel gegen Mitternacht, wieder Richtung Zürich abzufahren.

Geplante Arbeiten vom 14.7.–23.7.2023 und vom 26.8.–3.9.2023

Die Zeit vom 14. Juli bis zum 23. Juli und vom 26. August bis zum 3. September bildet eine besonders intensive Bauphase. Während dieser beiden Phasen werden die Streckenabschnitte Zürich HB–Saalsporthalle auf der S4 bzw. Zürich HB–Binz auf der S10 komplett gesperrt. Während dieser besonders intensiven Bauphase kann nicht ausgeschlossen werden, dass Bauzüge auch während der Nacht ent- oder beladen werden.

Geplante Arbeiten vom 24.7.–25.8.2023 und vom 4.9.–29.10.2023

Während der Bauphasen vom 24. Juli bis 25. August und 4. September bis 29. Oktober werden wir beim Bahnhof Sihlwald ebenfalls sieben Tage die Woche arbeiten und die Bauzüge werden jeweils in den frühen Morgenstunden in Sihlwald eintreffen und in der folgenden Nacht gegen Mitternacht wieder ab Sihlwald Richtung Zürich fahren. Der Materialumschlag findet während dieser Zeit jedoch wieder tagsüber statt.

Geplante Arbeiten vom 30.10.–10.11.2023

Vom 30. Oktober bis 10. November werden beim Bahnhof Sihlwald Deinstallationsarbeiten durchgeführt. Während dieser Phase finden nochmals Nachtarbeiten statt.

Anpassungen im Bauprogramm

Ein Bauprojekt wie die Fahrbahnerneuerung des Sihltunnels wird von unzähligen Faktoren und Abhängigkeiten beeinflusst. Aus diesem Grund kann nicht ausgeschlossen werden, dass kurzfristige Anpassungen im Bauprogramm notwendig sind.

Streckensperrungen

Von Mitte Juli bis Ende Oktober verkehren die Linien der S4 und S10 nach Spezialfahrplänen. Zwischen Juli und September werden zudem die Strecke der S4 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Zürich Saalsporthalle und die Strecke der S10 auf dem Abschnitt Zürich HB SZU–Zürich Binz zeitweise komplett gesperrt. Die Haltestelle Zürich Selnau bleibt zudem vom 14. Juli bis und mit 29. Oktober geschlossen und wird nicht bedient.

Bitte informieren Sie sich rechtzeitig über alternative Routen und planen Sie mehr Zeit für Ihre Reisen ein. Die individuellen Verbindungen sind ab sofort im Onlinefahrplan auf www.zvv.ch abrufbar.

Wir bitten, die Unannehmlichkeiten zu entschuldigen. Fragen und/oder Hinweise können Sie gerne an projekte-infrastruktur@szu.ch richten.

Freundliche Grüsse

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG



Mehr Informationen unter:
www.szu.ch/sihltunnel

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

Wolframplatz 21 – 8045 Zürich – info@szu.ch – www.szu.ch