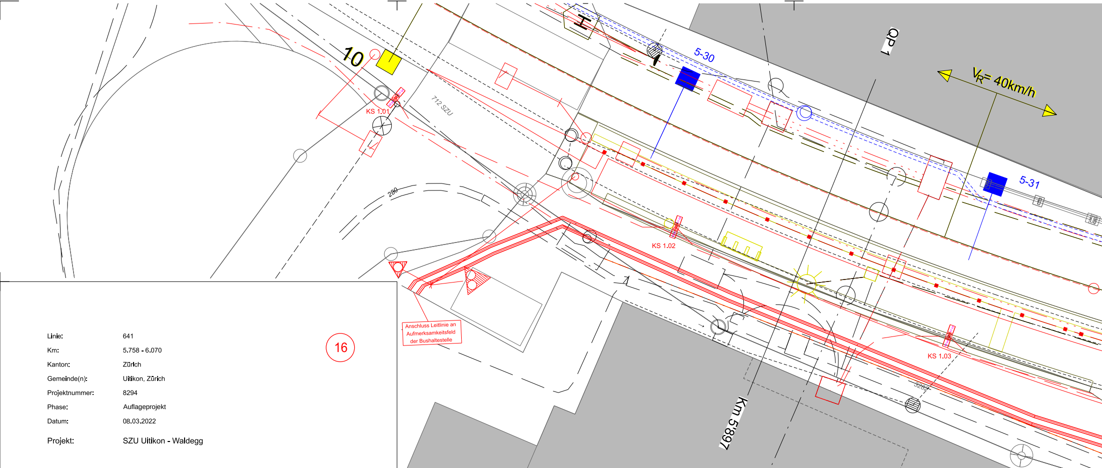

10
KS 1.01
712 SZU
280
5-30
QP 1
V_R= 40km/h
5-31
KS 1.02
KS 1.03
3282
Km 5'897
30
Anschluss Leitlinie an Aufmerksamkeitsfeld der Bushaltestelle
N

Linie:	641
Km:	5.758 - 6.070
Kanton:	Zürich
Gemeinde(n):	Uitikon, Zürich
Projektnummer:	8294
Phase:	Auflageprojekt
Datum:	08.03.2022
Projekt:	SZU Uitikon - Waldegg

16

Urdorf
Albisrieden
Uitikon
Rudolfstetten
Uitikon Waldegg
Wiedikon
Friesenberg
Birmensdorf ZH
ZÜRICH

SZU
Sihltal Zürich Uetliberg
Bahn

Möblierungsplan
1:100

An das BAV zur Prüfung eingereichtes Vorgesuch.

Legende:

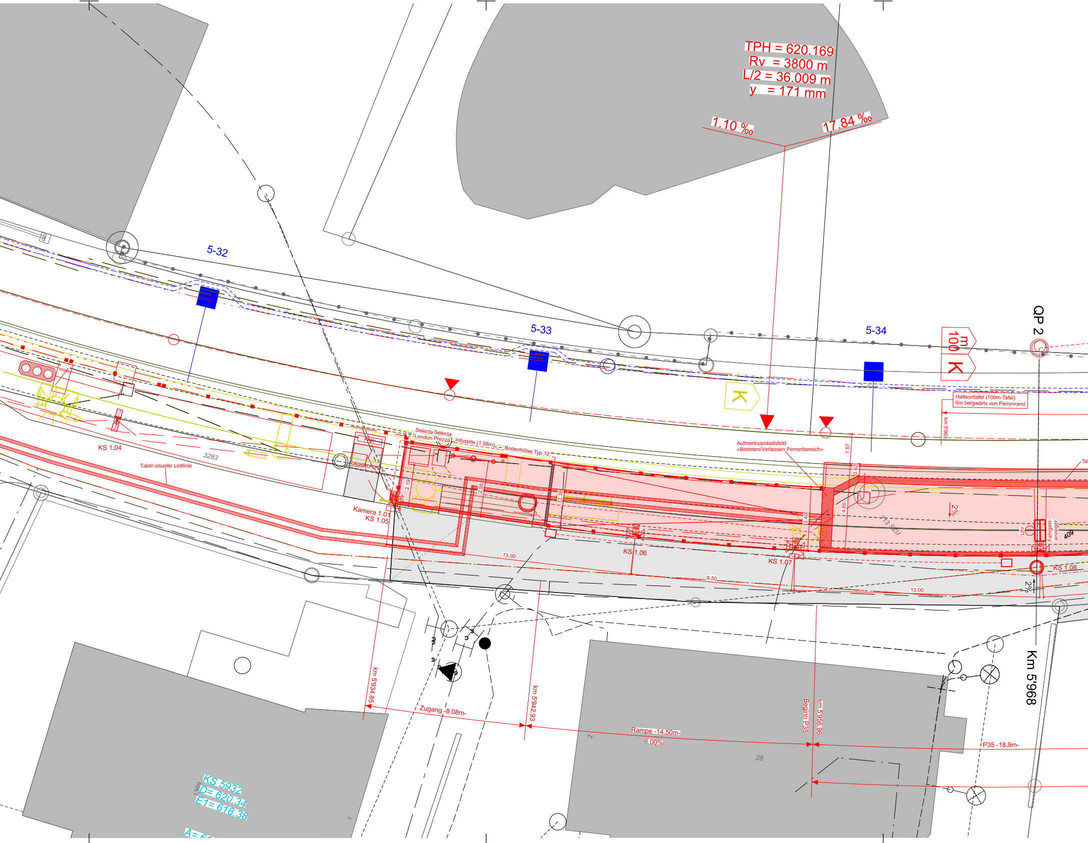
- bestehende Anlagen
- Projekt
- Drittprojekt
- Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- Anschlussrampen
- Abbruch

zugehörende Pläne und Listen

Plannummer SZU	Titel
2304_3310_01	Situation Perron
2304_3360_01	Situation Werkleitungen
2304_3320_01	Normalprofile
2304_3340_01	Querprofile

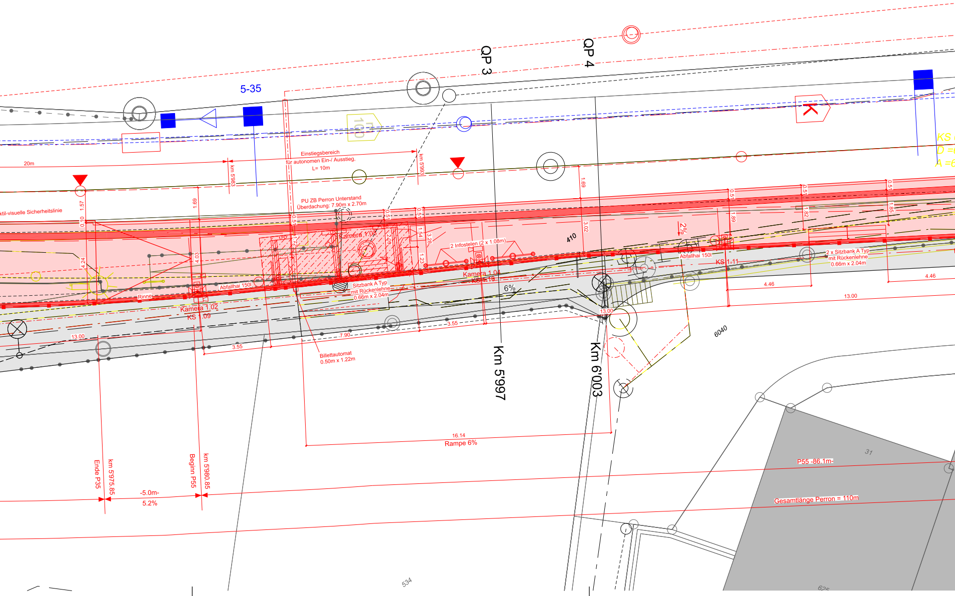
Revisionen

Index	Datum	Änderungen
-	-	-

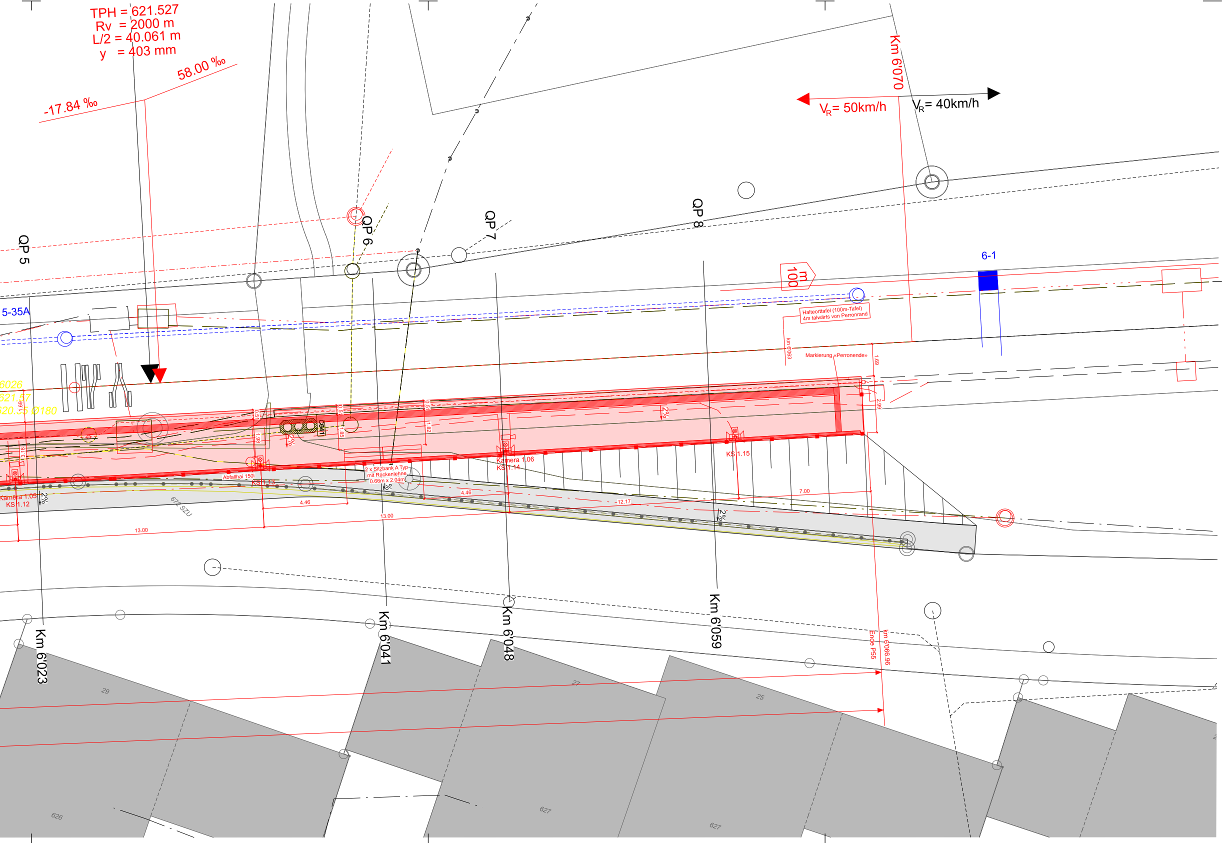

TPH = 620.169
Rv = 3800 m
L/2 = 36.009 m
y = 171 mm
1.10 ‰
17.84 ‰
5-32
5-33
5-34
QP 2
100 m
K
K
Halteorttafel (100m-Tafel)
6m bergwärts von Perronrand
km 5'963
KS 1.04
3283
Taktil-visuelle Leitlinie
PAK
Selecta Selecta
London Prezza
Infostele (1.08m)
Bodenhülse Typ 12
2.19
2.95
3.39
Kamera 1.01
KS 1.05
13.00
KS 1.06
8.50
Aufmerksamkeitsfeld
«Betreten/Verlassen Perronbereich»
1.57
0.62
4.65
3.40
KS 1.07
713 S2U
2%
Uhr
Fahrgast-
anzeiger
409
KS 1.08
13.00
2%
km 5'934.85
Zugang -8.08m-
km 5'942.93
Rampe -14.50m-
6.00%
Beginn P35
km 5'956.96
P35 -18.9m-
Km 5'968
2
28
1
KS 5932
D= 620.34
E1= 618.38
1369

AR5023

6.0



QP 3
QP 4
5-35
20m
km 5'983
Einstiegsbereich
für autonomen Ein-/ Ausstieg,
L= 10m
km 5'993
PU ZB Perron Unterstand
Überdachung: 7.90m x 2.70m
ktil-visuelle Sicherheitslinie
1.57
0.10
1.69
4.24
4.03
0.51
1.72
2.09
1.54
3.28
1.23
3.02
1.89
1.82
1.85
Kamera 1.03
2 Infostelen (2 x 1.08m)
410
2%
Abfallhai 150l
Rinne
Kamera 1.02
KS 1.09
Sitzbank A Typ
mit Rückenlehne
0.66m x 2.04m
Kamera 1.04
KS 1.10
6%
Abfallhai 150l
KS 1.11
2 x Sitzbank A Typ
mit Rückenlehne
0.66m x 2.04m
4.46
4.46
13.00
13.00
13.00
3.55
3.55
7.90
Billettautomat
0.50m x 1.22m
Km 5'997
Km 6'003
6040
16.14
Rampe 6%
Ende P35
km 5'975.85
Beginn P55
km 5'980.85
-5.0m-
5.2%
P55 -86.1m-
Gesamtlänge Perron = 110m
31
534
625
KS
D =
A =



TPH = 621.527
Rv = 2000 m
L/2 = 40.061 m
y = 403 mm
58.00 ‰
-17.84 ‰
Km 6'070
V_R= 50km/h
V_R= 40km/h
QP 5
QP 6
QP 7
QP 8
6-1
5-35A
100 m
Halteorttafel (100m-Tafel)
4m talwärts von Perronrand
km 6'063
Markierung «Perronende»
1.69
2.99
6026
621.57
620.55 Ø180
1.69
3.18
0.51
1.98
0.51
1.85
0.51
1.82
C641
2%
2%
Kamera 1.05
KS 1.12
Abfallhai 150l
KS 1.13
2 x Sitzbank A Typ
mit Rückenlehne
0.66m x 2.04m
Kamera 1.06
KS 1.14
KS 1.15
2%
2%
2%
4.46
4.46
13.00
13.00
12.17
7.00
672 SZU
Km 6'023
Km 6'041
Km 6'048
Km 6'059
km 6'066.96
Ende P55
29
27
25
626
627
627