



SZU Medienmitteilung

Kreuzungsbauwerk wird ab August zurückgebaut

28.7.2026

Die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU baut das Kreuzungsbauwerk an der Friesenbergstrasse in Zürich zwischen August und November 2026 zurück. Möglich wird dies dank der laufenden Beschaffung von weiteren Trolleybussen mit leistungsfähigen Batterien durch die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Der Rückbau schafft die Voraussetzungen für die anschliessende Verlegung der Haltestelle Zürich Friesenberg und den Ausbau der Doppelspur ab 2027.

Alternative ermöglicht Rückbau

Im Sommer 2022 stellte die SZU die Uetlibergbahn S10 von Gleich- auf Wechselstrom um. Dafür wurde an der Friesenbergstrasse ein spezielles Kreuzungsbauwerk erstellt, das die Kreuzung der Fahrleitungen von SZU und VBZ ermöglicht. Bereits kurz nach der Inbetriebnahme zeigte sich, dass das System die Erwartungen nicht vollständig erfüllt.

Die SZU und die VBZ suchten deshalb gemeinsam nach einer Alternative, die einen Rückbau des Bauwerks ermöglicht. Diese Lösung liegt inzwischen vor. Dank der laufenden Beschaffung weiterer Trolleybusse mit leistungsfähigen Batterien können die Fahrzeuge der Linie 32 einen Teilabschnitt der Friesenbergstrasse künftig ohne Fahrleitung befahren. Damit kann auf das bestehende Kreuzungsbauwerk verzichtet werden.

Rückbau zwischen August und November

Die ersten Rückbauarbeiten beginnen im August und dauern voraussichtlich bis November 2026. Neben dem Rückbau des Kreuzungsbauwerks umfasst das Projekt verschiedene Anpassungen an den Fahrleitungsanlagen von SZU und VBZ.

Der eigentliche Abbruch der Stahlkonstruktion erfolgt während einer geplanten Betriebssperre der Uetlibergbahn am 24./25. Oktober 2026. Einzelne Tätigkeiten müssen aus betrieblichen und sicherheitstechnischen Gründen nachts ausgeführt werden. Über allfällige Auswirkungen auf Anwohnende sowie Einschränkungen für den Verkehr informiert die SZU rechtzeitig vor Beginn der jeweiligen Bauphasen.

Voraussetzung für die neue Haltestelle Friesenberg

Mit dem Rückbau des Kreuzungsbauwerks erreicht die SZU einen wichtigen Meilenstein für die Weiterentwicklung der Infrastruktur am Friesenberg. Die Arbeiten schaffen die Voraussetzung für die Verlegung der Haltestelle Zürich Friesenberg und die Verlängerung der Doppelspur.

Die neue Haltestelle mit zwei Aussenperrons entsteht unterhalb der Friesenbergstrasse und wird hindernisfrei zugänglich sein.

Gleichzeitig entsteht in der Station ein neuer Kreuzungspunkt. Dieser erhöht die betriebliche Stabilität der Uetlibergbahn und schafft die Voraussetzungen für ein langfristig zuverlässiges Angebot auf der Linie S10.

Nächste Schritte

Nach Abschluss der Rückbauarbeiten startet Anfang 2027 die nächste Projektphase mit dem Bau der neuen Haltestelle Zürich Friesenberg und der Verlängerung der Doppelspur. Die neue Haltestelle kann voraussichtlich im März 2028 in Betrieb genommen werden.

Kontakt

Medienstelle SZU

+41 44 206 45 29

medienstelle@szu.ch



Das Kreuzungsbauwerk an der Friesenbergstrasse.

SZU_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünffacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbussen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:
www.szu.ch/medien