



SZU Medienmitteilung

S4: Ersatzverkehr zwischen Langnau-Gattikon und Sihlwald

23.3.2026

Der Kanton Zürich baut die Baustelle für den Entlastungstollen Sihl–Zürichsee zurück. Deshalb muss die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU die Teilstrecke der S4 Langnau-Gattikon–Sihlwald vom 7. April bis und mit 13. Mai 2026 sperren. Während der Sperrung verkehren Bahnersatzbusse zwischen Langnau-Gattikon und Sihlwald.

Zum Schutz vor extremen Hochwassern für das untere Sihltal und die Stadt Zürich baute der Kanton Zürich in den letzten Jahren zwischen Langnau am Albis und Thalwil einen Entlastungstollen. Dank diesem kann Hochwasser von der Sihl direkt in den Zürichsee geleitet werden.

Nun wird der Bauplatz zurückgebaut. Damit verbunden sind verschiedene Arbeiten an der Fahrleitung und dem Gleis. Deshalb muss die SZU den Bahnverkehr auf der Teilstrecke der S4 Langnau-Gattikon–Sihlwald vom 7. April bis und mit 13. Mai 2026 einstellen.

Ersatzbusse zwischen Langnau-Gattikon und Sihlwald

Zwischen Langnau-Gattikon, Bahnhof und Sihlwald, Bahnhof verkehren während der Sperrung in beide Richtungen Ersatzbusse im 30-Minuten-Takt. Die Ersatzbusse bieten in Langnau-Gattikon direkte Anschlüsse auf die bzw. von der Sihltalbahn S4. Vom 7. April bis 13. Mai 2026 wird der Bahnhof Sihlwald also durchgehend zwei Mal pro Stunde angefahren.

Die SZU bittet die Fahrgäste, mehr Zeit für ihre Reise einzuplanen. Die Verbindungen sind ab sofort im Onlinefahrplan auf www.zvv.ch abrufbar.

Kontakt

Medienstelle SZU

+41 44 206 45 29

medienstelle@szu.ch

SZU_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünffacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbussen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:
www.szu.ch/medien