



SZU Medienmitteilung

# Felseneggbahn transportiert erneut über 300'000 Personen

13.1.2026

Die Felseneggbahn erreichte im Jahr 2025 das zweithöchste Passagieraufkommen aller Zeiten. Damit wurden nach 2024 bereits zum zweiten Mal in Folge über 300'000 Fahrgäste transportiert. Von Januar bis Dezember nutzten insgesamt 303'207 Personen die Luftseilbahn. Auch ein neuer Monatsrekord wurde aufgestellt: Im August 2025 waren mehr Fahrgäste mit der Felseneggbahn unterwegs als in jedem anderen Monat ihrer 70-jährigen Geschichte.

Im Jahr 2024 erzielte die Felseneggbahn mit 303'601 Fahrgästen einen neuen Passagierrekord und überschritt damit erstmals die Marke von 300'000 beförderten Personen. Diese Schwelle wurde auch im Jahr 2025 erneut übertroffen: Mit insgesamt 303'207 Fahrgästen verfehlte die Felseneggbahn den Rekord aus dem Vorjahr nur knapp und erzielte das zweitbeste Ergebnis ihrer Geschichte. Zur Egalisierung des Rekordwertes hätten lediglich 394 Fahrgäste gefehlt, das entspricht gut einem zusätzlichen Fahrgast pro Betriebstag.

Auch im Jahr 2025 wurden neue Bestleistungen erreicht. Im August nutzten insgesamt 40'033 Personen die Luftseilbahn zwischen Adliswil und der Felsenegg, was einem Durchschnitt von rund 1'291 Fahrgästen pro Tag entspricht. Damit verzeichnete die Felseneggbahn im August 2025 das höchste monatliche Passagieraufkommen in ihrer 70-jährigen Geschichte.

## Jährliche Revisionsarbeiten

Von Montag, 2. März, bis Freitag, 10. April 2026, finden die jährlichen Revisionsarbeiten an der Felseneggbahn statt. Während dieser Zeit bleibt der Betrieb der Bahn durchgehend eingestellt.

---

## Kontakt

Medienstelle SZU  
+41 44 206 45 29  
medienstelle@szu.ch



Die Felseneggbahn hoch über Adliswil.

## SZU\_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünfacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbussen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:  
[www.szu.ch/medien](http://www.szu.ch/medien)