



SZU Medienmitteilung

# Die SZU baut ihren Tiefbahnhof in Zürich HB aus

27.5.2025

**Bis Ende 2026 baut die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU ihren Tiefbahnhof in Zürich HB aus und erneuert ihn gleichzeitig umfassend. Damit bringt sie den Bahnhof mit dem Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) sowie den aktuellen Anforderungen der Kund:innen in Einklang. Zudem schafft sie mit der Massnahme eine wichtige Voraussetzung, um das stark steigende Fahrgastaufkommen auch künftig bewältigen zu können. Die Bauarbeiten starten im Juni 2025. Die Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs ist im Dezember 2026 geplant. Zur Realisierung des Projekts muss der Tiefbahnhof Zürich HB SZU von Mai bis Oktober 2026 gesperrt werden.**

Mit täglich rund 40'000 Aus- und Einsteigenden gehört der rund 30-jährige Tiefbahnhof Zürich HB SZU mit den Gleisen 21/22 zu den meistgenutzten Bahnhöfen im ZVV-Gebiet. Bereits heute bewegt sich der Personenfluss während der Hauptverkehrszeiten nahe der Kapazitätsgrenze und in den nächsten Jahren wird eine weitere Zunahme der Fahrgastzahlen erwartet. Aus diesem Grund sollen der Perron verlängert, die bestehenden Zugänge angepasst sowie ein zusätzlicher Zugang zu den Gleisen 21/22 erstellt werden. Im Zuge dieser Arbeiten wird auch der Perron auf der gesamten Länge erhöht. Dies ermöglicht künftig auf der gesamten Perronlänge einen barrierefreien Ein- und Ausstieg. Zudem kann dadurch die Ende 2023 erstellte provisorische Perronerhöhung aufgehoben werden. Im Weiteren muss die gesamte Entrauchungsanlage neu konzipiert werden, was zu einem Neubau der kompletten Inneneinrichtung des Bahnhofs führt.

## **Einschränkungen im Fahrplan, Streckensperrungen und Ersatzverkehr**

Die umfangreiche Bautätigkeit wird rund 18 Monate dauern. Damit die Beeinträchtigungen für die Fahrgäste möglichst minimiert werden können, stimmt die SZU die Bauabläufe optimal aufeinander ab. Um die Hauptarbeiten konzentriert und effizient umzusetzen, muss der Tiefbahnhof Zürich HB SZU von Mai bis Oktober 2026 für insgesamt 24 Wochen komplett gesperrt werden.

Während der Totalsperrungen des Tiefbahnhofs Zürich HB SZU fahren die Linien der S4 und S10 bis Zürich Selnau bzw. Zürich Saalsporthalle und wenden dort. Weil aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens im Stadtzentrum zwischen Zürich HB und Zürich Selnau bzw. Zürich Saalsporthalle keine Bahnersatzbusse eingesetzt werden können, werden die Linien der VBZ, die zwischen Zürich HB und Zürich Saalsporthalle verkehren, verstärkt und Reisende auf diese Linien verwiesen.

## Schlüsselprojekt

Der Ausbau des Bahnhofs Zürich HB SZU ist für die SZU eines der Schlüsselprojekte ihres Modernisierungsprogramms «SZU\_4.0» und ein zentrales Element, damit die SZU ab ca. 2030 auf ihrem Netz einen 15'-/7,5'-Takt realisieren kann. Diese Fahrplanverdichtung ist nötig, um das steigende Fahrgastaufkommen auf den Linien der Sihltalbahn S4 und der Uetlibergbahn S10 auch künftig bewältigen zu können.

---

## Kontakt

Medienstelle SZU  
+41 44 206 45 29  
medienstelle@szu.ch



Visualisierung des künftigen Tiefbahnhofs Zürich HB SZU

## SZU\_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünffacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbußen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:  
[www.szu.ch/medien](http://www.szu.ch/medien)