



SZU Medienmitteilung

# SZU bestellt 17 S-Bahn-Triebzüge bei Stadler

18.9.2024

**Die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU beschafft 17 einstöckige S-Bahn-Triebzüge. Den Zuschlag für den Auftrag hat Stadler erhalten. Die neuen Fahrzeuge des Typs FLIRT ersetzen die Doppelstockzüge der Sihltalbahn S4. Die neuen Züge verkehren voraussichtlich ab Frühsommer 2028.**

Die Züge ersetzen die acht primär doppelstöckigen Zugkompositionen, die im Moment auf der Sihltalbahn S4 zwischen Zürich HB und Sihlwald eingesetzt werden und nach teilweise über 30 Jahren am Ende ihrer Nutzungsdauer angelangt sind.

Künftig werden auf der Sihltalbahn S4, wie schon auf der Uetlibergbahn S10, nur noch einstöckige Zugkompositionen zum Einsatz kommen. Einstöckige Züge auf dem SZU-Streckennetz mit den kurzen Haltestellenabständen, ermöglichen ein schnelleres Ein- und Aussteigen. Diese kurzen Fahrgastwechsel und eine Taktverdichtung sind wichtige Voraussetzungen, um auch trotz den erwarteten Steigerungen des Fahrgastaufkommens, künftig einen effizienten und pünktlichen Betrieb gewährleisten zu können.

## Zuschlag an Stadler

Den Zuschlag für den Bau der neuen Triebzüge erhielt Schienenfahrzeughersteller Stadler aus dem thurgauischen Bussnang. Der Vertrag wurde am Dienstag am Hauptsitz der SZU in Zürich unterzeichnet. Andrea Felix, Verwaltungsratspräsidentin der SZU, meint dazu: «Dieser Auftrag ist die grösste Rollmaterialbeschaffung in der Geschichte der SZU. Die Beschaffung ist ein zentrales Element unseres umfassenden Modernisierungsprogramms SZU\_4.0 mit dem Ziel, das Angebot für unsere Kund:innen qualitativ wie auch quantitativ auszubauen. In den kommenden Jahren tätigt die SZU dafür gesamthaft Investitionen im Umfang von 800 Millionen Franken.»

«Wir freuen uns über diesen Auftrag und sind stolz, die neuen Fahrzeuge für die SZU produzieren zu dürfen», sagt Ansgar Brockmeyer, Divisionsleiter Verkauf & Marketing und Stellvertretender Group CEO bei Stadler.

## Vertragsvolumen von rund 160 Millionen Franken

Beschafft werden 17 dreiteilige Zugkompositionen mit einer Länge von jeweils ca. 63 Metern. Das Vertragsvolumen beläuft sich auf rund 160 Millionen Franken. Darüber hinaus umfasst der Vertrag Optionen zur Bestellung von bis zu zehn weiteren Fahrzeugen.

Während in stark frequentierten Zeiten die Züge in Doppeltraktion mit einer Gesamtlänge von knapp 130 Metern unterwegs sein werden, können an Randzeiten mit geringerem Fahrgastaufkommen auch Einzelkompositionen eingesetzt werden. Die Fahrzeuge verfügen jeweils über sechs Niederflureinstiege sowie 140 Sitz- und 265 Stehplätze.

## Einsatz ab Frühsommer 2028 geplant

Der vereinbarte Terminplan sieht den kommerziellen Einsatz des ersten Triebzugs ab Mai 2028 vor. Anschliessend erfolgen regelmässige Auslieferungen bis voraussichtlich im Juli 2029 das letzte der insgesamt 17 Fahrzeuge in Betrieb genommen werden kann.

### Kontakt

Medienstelle SZU  
+41 44 206 45 29  
medienstelle@szu.ch



Visualisierung der bestellten Triebzüge



Die Vertragsunterzeichnung fand am Dienstag am Hauptsitz der SZU in Zürich statt. V.l.n.r.: Christian König, Stv. Sales & Marketing Director, Sales Director Switzerland, Stadler Busnang AG – Ansgar Brockmeyer, Divisionsleiter Verkauf & Marketing und Stellvertretender Group CEO, Stadler Busnang AG – Andrea Felix, Verwaltungsratspräsidentin, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG – Mischa Nugent, Direktor, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

## SZU\_4.0: Wer bei uns einsteigt, hat mehr vom Leben

In den letzten 30 Jahren hat sich die Zahl der Passagiere in den Verkehrsmitteln der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU verfünffacht. Und der Verkehr nimmt weiter zu: Im nächsten Jahrzehnt wird das Fahrgastaufkommen nochmals um die Hälfte steigen und sich bis 2050 gar verdoppeln. Um dieses gewaltige Wachstum ohne Komfort- und Stabilitätseinbussen zu bewältigen, ist ein Ausbau des Angebots nötig. Deshalb investieren der Bund, der Kanton Zürich und die SZU in den nächsten Jahren rund 800 Millionen Franken in neues Rollmaterial und in die Infrastruktur. So bringt die SZU alle pünktlicher, bequemer und schneller ans Ziel.



Mehr Informationen und Bild-Download unter:  
[www.szu.ch/medien](http://www.szu.ch/medien)