

Feierliche Übergabe des zweiten Doppelstockpendelzuges (DPZ), ausgerüstet mit dem Fahrgast-Informationssystem

Am Montag, 20. Oktober 2008, fand die feierliche Übergabe des zweiten DPZ von der SBB an die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU in Zürich statt. Unter den geladenen Gästen befanden sich am Projekt beteiligte Mitarbeitende der SBB sowie Verwaltungsräte und verantwortliche Mitarbeitende der SZU.

Nach der Begrüssung der Gäste durch Verwaltungsratsvizepräsidenten Heinz Spälti sprach SZU-Direktor Clemens Schöb über das Projekt und erläuterte die Vorzüge der DPZ für die Fahrgäste und den Betrieb im Sihltal. Highlight ist gemäss Schöb die in diesem Doppelstocktriebzug eingebaute neue Applikationsplattform für Bahnfahrzeuge, welche unter anderem ein zeitgemässes Fahrgastinformations- und Fahrgastzählsystem beinhaltet. Clemens Schöb meinte weiter, dass diese Informationsmittel zukünftig bei der SZU Standard werden und dass auch der seit April eingesetzte Doppelstockpendelzug noch im November damit nachgerüstet werde. Als nächsten Schritt werden die SZU Kompositionen auf der Sihltallinie S4 mit einem Niederflur-Doppelstockwagen ergänzt.

Werner Schurter, SBB Division Personenverkehr Regionalverkehr Zürich, wies auf die Bedeutung der Doppelstockkompositionen und des S-Bahnsystems im Wirtschaftsraum Zürich hin. Desweiteren lobte er die ausgezeichnete Zusammenarbeit zwischen den SBB und der SZU. Der Erwerb des bewährten Rollmaterials sei im Hinblick auf die kontinuierlich wachsenden Fahrgastzahlen auf der S4 eine kostenoptimale und sehr effiziente Lösung für die SZU. Daher habe die SBB mit dem Verkauf gerne zu dieser Verbesserung beigetragen. Sie wolle auch weiterhin die S-Bahn im Kanton Zürich zum Wohl der Fahrgäste stärken und ausbauen.

Die Doppelstockkomposition mit integriertem Fahrgast-Informationssystem wird seit dem 21. Oktober 2008 im regulären Betrieb der S4 eingesetzt.

KONTAKT:

- Irena Donati, Kommunikation, Tel. 044 206 45 09
- Armin Hehli, Leiter Marketing + Produktion, Tel. 044 206 46 21